

Zadanie: **REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO W MSZANIE DOLNEJ**

Obiekty: **PRZEBUDOWA PARKU MIEJSKIEGO WRAZ Z MAŁĄ
ARCHITEKTURĄ, INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU.**

Adres inwestycji: **MSZANA DOLNA UL. ORKANA / UL. FABRYCZNA**

Inwestor / Zamawiający: **GMINA MIASTO MSZANA DOLNA
UL. PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA DOLNA**

Faza opracowania: **PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY /PBW/**

TOM **TOM II. D**

Temat opracowania: **PARK – PRZEBUDOWA**

Zawartość tomu: **DROGI**

Projektowali:

mgr inż. Agnieszka Buczek
upr. nr MAP/0069/POOD/06

mgr inż. Agnieszka Buczek
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0069/POOD/06
MAP/BD/0483/06

mgr inż. Sebastian Ejmowski



Sprawdził:

mgr inż. Ryszard Żakowski
upr. nr BPP 184/83

mgr inż. Ryszard ŻAKOWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w zakresie specjalności dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów
Nr ewid. BPP. Upr. 184/83
MAP / BD / 1401 / 01

Miejsce, data: **KRAKÓW. CZERWIEC 2009**

Kraków, dnia 06.07.2009 r.

Oświadczenie

**o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej**


My niżej podpisani:

1. Agnieszka BUCZEK – projektant nr uprawnień: MAP/0069/POOD/06
2. Ryszard ŻAKOWSKI - sprawdzający nr uprawnień: BPP 184/83

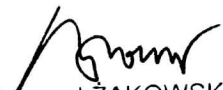
Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz. U. Z dnia 2003 Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) zgodnie z art.20 ust.4 pkt.2 tej ustawy oświadczamy, że PROJEKT BUDOWLANY - część drogowa p.n. „REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO W MSZANIE DOLNEJ” zlokalizowanego przy ul. Orkana i ul. Fabrycznej, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomi odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art.233 Kodeksu Karnego, potwierdzamy własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

1. Projektant: Agnieszka BUCZEK


mgr inż. Agnieszka Buczek
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0069/POOD/06
MAP/BD/0483/06

2. Sprawdzający: Ryszard ŻAKOWSKI


mgr inż. Ryszard ŻAKOWSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w zakresie specjalności dróg,
lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
oraz typowych mostów i przepustów
Nr ewid. BPP. Upr. 184/83
MAP / BD / 1401 / 01

Opracowanie zawiera:

1. Opis techniczny		
2. Sytuacja- układ drogowy	rys. nr II.D.01	skala 1:500
3. Przekroje charakterystyczne A-A; B-B	rys. nr II.D.02	skala 1:50
4. Przekroje charakterystyczne C-C; D-D	rys. nr II.D.03	skala 1:50
5. Przekrój podłużny 1-20-7-6-9-2	rys. nr II.D.04	skala 1:500/50
6. Przekroje podłużne 3-4; 5-6	rys. nr II.D.05	skala 1:500/50
7. Przekroje podłużne 7-8-9; 8-10	rys. nr II.D.06	skala 1:500/50
8. Przekrój podłużny 11-12-13	rys. nr II.D.07	skala 1:500/50
9. Przekrój podłużny 14-17-11-15-16-5	rys. nr II.D.08	skala 1:500/50
10.Przekroje podłużne 17-19-18; 19-20	rys. nr II.D.09	skala 1:500/50
11.Przekroje poprzeczne odc. 1-20-7-6-9-2	rys. nr II.D.10	skala 1:100
12.Przekroje poprzeczne odc. 3-4; 5-6	rys. nr II.D.11	skala 1:100
13.Przekroje poprzeczne odc. 7-8-9	rys. nr II.D.12	skala 1:100
14.Przekroje poprzeczne odc. 11-12-13	rys. nr II.D.13	skala 1:100
15.Przekroje poprzeczne odc. 14-17-11-15-16-5	rys. nr II.D.14	skala 1:100

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- a. Umowa zawarta z Inwestorem GMINA MIASTO MSZANA DOLNA
- b. Koncepcja opracowana przez firmę eM4.Pracownia Architektury.Brataniec – maj 2008
- c. Uzgodnienie w/w koncepcji przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Nowym Sączu
- d. Aktualne podkłady sytuacyjno- wysokościowe w skali 1:500– opracowane na zlecenie Inwestora przez geodetę Jacka Żądło (firma STINGEO)
- e. Wizja w terenie, pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe
- f. Wypis z planu zagospodarowania
- g. Uzgodnienia programu użytkowego z inwestorem;
- h. Obowiązujące normy i przepisy prawa
- i. Uzgodnienia międzybranżowe
- j. Rozporządzenie MT i GM nr 430 z dnia 2-03-1999r w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuow*

2. Zakres opracowania

Z uwagi na projektowaną inwestycję rewitalizacji Parku Miejskiego w Mszanie Dolnej znajdującego się pomiędzy ul. Orkana i ul. Fabryczną zachodzi konieczność opracowania *PBW branży drogowej w zakresie- **przebudowy ciągu pieszo-jezdnego i alejek parkowych*** .

3. Sytuacja – stan istniejący

Park podworski w Mszanie Dolnej położony w dolinie rzeki Mszanki, w otoczeniu malowniczych pasm górskich.

Park posiada układ tarasowy wyraźnie dzielący założenie na dwie części.

Pierwsza z nich to taras wyższy, bezpośrednio związany z dworem, gdzie zachował się najcenniejszy starodrzew.

Druga część to terasa dolna, stanowiąca przedmiot opracowania.

Dolna część parku, usytuowana jest na terenie stanowiącym dno doliny Mszanki. Dolinę otaczają wzgórza Beskidu Wyspowego i Gorców. Pod względem

krajobrazowym park otwiera się na północ i wschód zapożyczając do swej kompozycji widok na pasmo Lubogoszczu i Czarny Dział

W chwili obecnej teren na którym zostanie wykonana inwestycja jest w gestii GMINY MIASTA MSZANA DOLNA. Istniejące ciągi pieszo-jezdne oraz niektóre alejki parkowe posiadają nawierzchnię bitumiczną,. Stan techniczny tych alejek wymaga wykonania przebudowy w zakresie określonym koncepcją architektoniczno-urbanistyczną, która została uzgodniona z Inwestorem

4. Sytuacja – stan projektowany

Projektowany układ drogowy przedstawia się następująco:

- odcinek 1-2 o długości 200,28 m i szerokości ścieżki pieszo-jezdnej 5.00 m
- odcinek 3-4 o długości 107.96 m i szerokości ścieżki pieszej 2.00 m
- odcinek 5-6 o długości 58.86 m i szerokości ścieżki pieszej 2.00 m
- odcinek 7-8-9 o długości 186.56 m i szerokości ścieżki pieszej 2.00 m
- odcinek 8-10 o długości 55.20 m i szerokości ścieżki pieszej 3.50 m
- odcinek 11-12-13 o długości 126.11 m i szerokości ścieżki pieszej 1.60 m
- odcinek 17-18 o długości 45.21 m i szerokości ścieżki pieszej 1.00 m
- odcinek 19-20 o długości 50.38 m i szerokości ścieżki pieszej 1.00 m
- dojście do placu z pomnikiem o dł. 25.20 m i szerokości ścieżki pieszej 1.20 m
- plac przed pomnikiem o pow. 193.50m²
- plac pod scenę o pow. 383,20 m²
- w rejonie pkt. 17 schody terenowe wg proj. arch.
- w rejonie pkt. 3 schody terenowe oraz rampa dla pieszych wg proj. arch.
- w rejonie pkt. 5 schody terenowe oraz rampa dla pieszych wg proj. arch.
- w rejonie pkt. 10 schody terenowe oraz rampa dla pieszych wg proj. arch.
- 8 miejsca na ławki o wymiarach 3.00 x 5.00 m

Szczegóły projektowanego układu drogowego pokazano na rys. nr **II.D.01**.

6. Nawierzchnia

W oparciu o „ rozporządzenie nr 430” przyjęto dla ciągu pieszo-jezdnego: z zał. nr 5 (ruch b. lekki) –**KR1** i z tab. A str.2428 (grupa podłoża) –**G1**. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni z uwzględnieniem warunku na mrozoodporność przyjęto w oparciu tabl. na str.2430

dla **G1** i **KR1**

H wym > 0.40 H zam.

H_{zam.}=1.00 m

H wym > 0.40 m

Zgodnie z obowiązującym „rozporządzeniem nr 430” konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych powinny być wykonywane na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się dla kategorii ruchu KR1 następującymi wartościami: wskaźnik zagęszczenia=1.00, moduł sprężystości=100 Mpa

Biorąc powyższe uwarunkowania przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

ciąg pieszo-jezdny: 1-2

- w-wa ścieralna z asfaltu lanego z dodatkiem gysu 2/5mm grub. 2 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
0/31.5 mm stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub.15 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grub.15 cm
 - warstwa odcinająca z piasku drobnoziarnistego grub.10 cm
- RAZEM: grub. 42 cm**

ścieżki piesze:

- nawierzchnia z asfaltu lanego z dodatkiem gysu 2/5 mm grub. 2 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub.10 cm
 - podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego łamanego
0/63.0 mm stabilizowanego mechanicznie grub.15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku drobnoziarnistego grub.10 cm
- RAZEM: grub.37 cm**

ścieżka piesze 8-10 (na wysokości placu pod scenę), plac pod scenę:

- kostka kamienna granitowa 10x10cm grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grub.15 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego
0/63 mm stabilizowanego mechanicznie grub.15 cm
 - warstwa odcinająca z piasku drobnoziarnistego grub.10 cm
- RAZEM: grub. 53 cm**

Uwaga: przekładki z kostki kamiennej lub kamienia układanego na „dziko” należy wykonać wg proj. architektonicznego

plac przed pomnikiem:

- kostka kamienna - kamień typ Piaskowiec Radków
układany na „dziko”/ kostka kamienna granitowa 10x10cm grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grub.15 cm
 - warstwa odcinająca z piasku drobnoziarnistego grub.10 cm
- RAZEM: grub. 38 cm**

Uwaga: przekładki z kostki kamiennej lub kamienia układanego na „dziko” należy wykonać wg proj. architektonicznego

miejsce pod ławki

- kostka kamienna - kamień typ Piaskowiec Radków
układany na „dziko” grub. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
 - warstwa odcinająca z piasku drobnoziarnistego grub.10 cm
- RAZEM: grub. 38 cm**

opaska wokół ścieżek pieszych

- kostka granitowa 17x17x6cm grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm

Jezdnię ciągu pieszo-jezdnego od zieleńca oddzielać będzie obrzeże betonowe 8/30cm ułożone na podsypce cem – piask. 1:4 gr. 3 cm i ławie betonu „B-15” z oporem. Przyjęto odsłonięcie obrzeża 0 cm. Ścieżki piesze od zieleńca oddzielać będzie obrzeże betonowe 8/30cm ułożone na podsypce cem – piask. 1:4 gr. 3 cm i ławie betonu „B-15” z oporem. z wyniesieniem 0. Schody terenowe oraz pochylnie należy wykonać jako żelbetowe wg. projektu konstrukcji.

Szczegóły poszczególnych przekroi charakterystycznych pokazano na rysunkach

II.D.02 i II.D.03**7. Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędnymi na włączeniu do istniejącego układu drogowego
- rzędnymi istniejących i projektowanych obiektów na terenie parku
- prawidłowym odwodnieniem projektowanego terenu
- optymalizacją robót ziemnych

Przyjęte spadki podłużne dla projektowanego układu drogowego wynoszą od 0.005 do 0.06 (0.08) , spadek poprzeczny jednostronny wynosi 0.02 i wartości te są zgodne z rozporządzeniem nr 430. Szczegóły rozwiązania wysokościowego pokazano na rysunkach **II.D.01** i **II.D.04-D.09**.

8. Odwodnienie, roboty ziemne.

Odwodnienie powierzchniowe ścieżek poprzez spadek poprzeczny 0.02 zostanie skierowany w teren zielony. Tereny zielone należy ukształtować w sposób umożliwiający sprawny odpływ wody z nawierzchni ścieżek. Na terenach zielonych należy ułożyć warstwę humusu grub. 20 cm i posiać mieszaną traw nr 3. Roboty ziemne wyliczone zostały na podstawie opracowanych przekroi poprzecznych, prace robót ziemnych należy prowadzić zgodnie z normą: **BN-72/8932-01**.

9. Realizacja robót drogowych

9.1 Uwagi ogólne

Stosowane do budowy alejek oraz ciągów pieszych materiały stanowiące składniki mieszanek lub gotowe mieszanki muszą spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych administracyjnie przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Warunkiem koniecznym zachowania projektowanej nośności i trwałości nawierzchni jest zapewnienie warstwom konstrukcyjnym i podłożu prawidłowego odwodnienia w całym okresie eksploatacji, w każdych warunkach pogodowych. Ze względu na występujący grunt należy istniejące podłoże wymienić lub doprowadzić do warunków odpowiadającym parametrom podłoża $G1 - WP > 35$. Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MT i GM nr 430 z dnia 2-03-1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie konstrukcje nawierzchni podatnych i półsztywnych powinny być wykonywane na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującym się dla kategorii ruchu KR1 następującymi wartościami: wskaźnik zagęszczenia = 1.00, wtórny moduł odkształcenia = 100 MPa

1. Moduł sprężystości (wtórny moduł odkształcenia) oznacza się przy drugim obciążeniu płytą o średnicy większej niż 300 mm według Polskiej Normy nr: PN-S-02205. Badanie to przeprowadza się w zakresie od 0 MPa do 0,25 MPa. Wartości modułu powinny być wyznaczone dla przyrostu obciążenia od 0,05 MPa do 0,15 MPa.

2. Wymagania dotyczące wtórnego modułu E_2 oraz wskaźnika odkształcenia I_0 należy przyjmować wg pkt.2.10 normy: PN-S-02205 -załącznik nr 2.

3. W celu szybkiego badania kontrolnego układanych warstw dopuszcza się badanie płytą $d=300$ mm obciążoną dynamicznie (lekki obciążnik opadowy) – do szybkiej kontroli dynamicznego modułu odkształcenia E_{rd} . Związek pomiędzy ustalonym przez płytę statyczną E_2 oraz płytą dynamiczną E_{rd} należy ustalić wstępnie na odcinku doświadczalnym.

Przy wykonaniu wykopów należy uwzględnić działanie wody kapilarnej, która może powodować zmianę właściwości technicznych gruntu. Humus i grunty organiczne nie nadające się do nasypów wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, materiał nadający się do wbudowania od razu przemieścić i wbudowywać warstwami o grubości 20 – 30 cm. Nasypy należy wykonywać z gruntów przydatnych do wykonywania nasypów zgodnie z następującymi obowiązującymi polskimi normami: BN - 72/ 8932 – 01, PN-70/B-06050 i PN-62/S-04011. Odbiór każdej warstwy z uwzględnieniem określenia zagęszczenia wbudowanego gruntu musi być potwierdzony protokołem, odebranie warstwy nasypu wraz z akceptacją zagęszczenia gruntu stanowi podstawę do rozpoczęcia następnej warstwy nasypu a każdorazowy odbiór warstwy następuje po przedłożeniu laboratoryjnych wyników badań zagęszczonego gruntu i akceptacji tych wyników.

Przed przystąpieniem do głównych robót drogowych należy wykonać wyprzedzająco niezbędne przekładki infrastruktury podziemnej i nadziemnej lub odcięcia zbędnego uzbrojenia terenu. Zasypy poszczególnego uzbrojenia podziemnego wykonywać z gruntu o $WP > 35$ i odpowiednio zagęścić.

9.2 Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia

zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcz, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót i innych.

9.3 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

9.4 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy
- unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

9.5 Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały oraz urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

9.6 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób

związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

9.7 Sprzęt

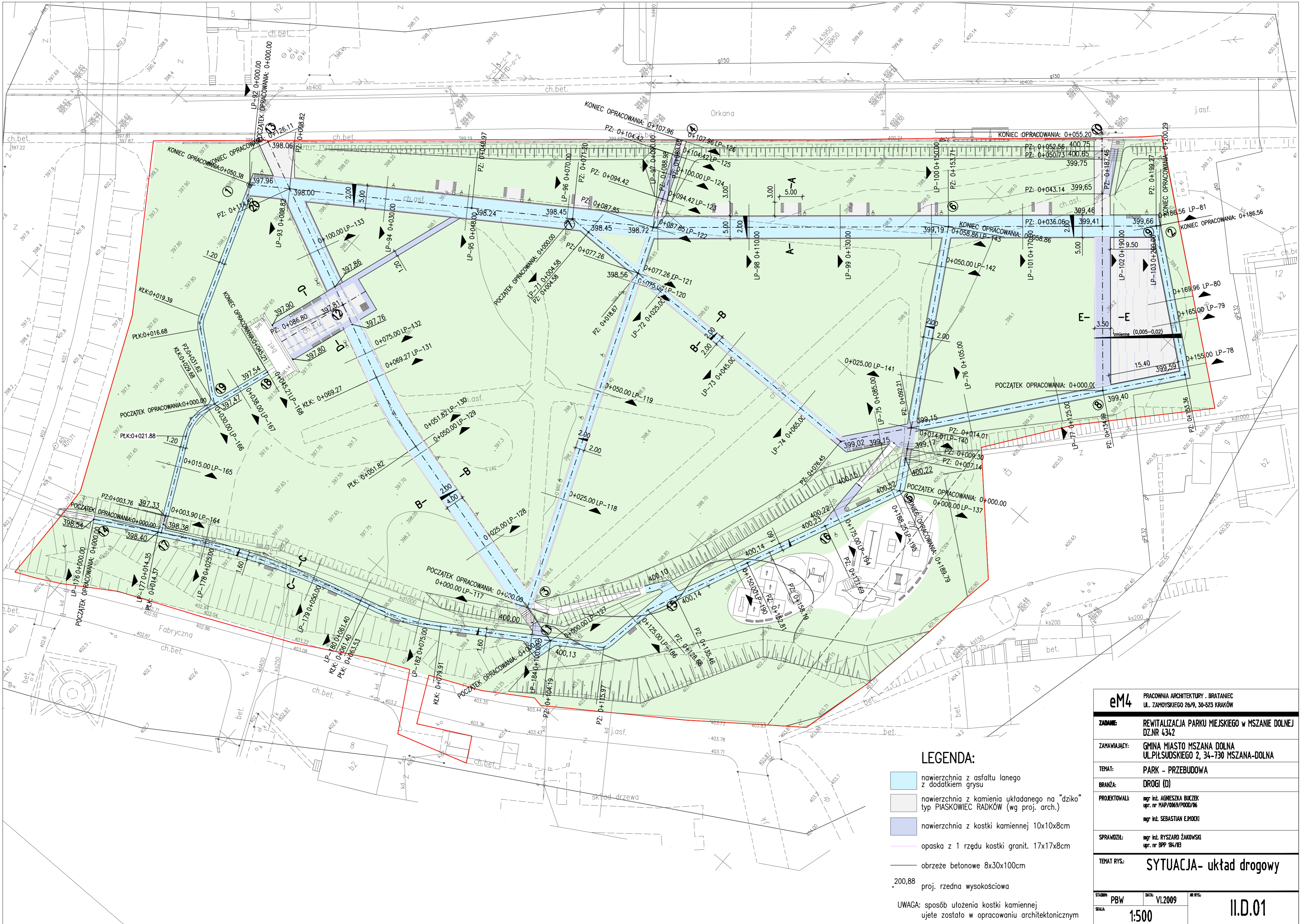
Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w projekcie organizacji robót. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i w terminie przewidzianym umową. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

9.8 Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone do ruchu, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy tych robót. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco - na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych czy drogach wewnętrznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka BUCZEK



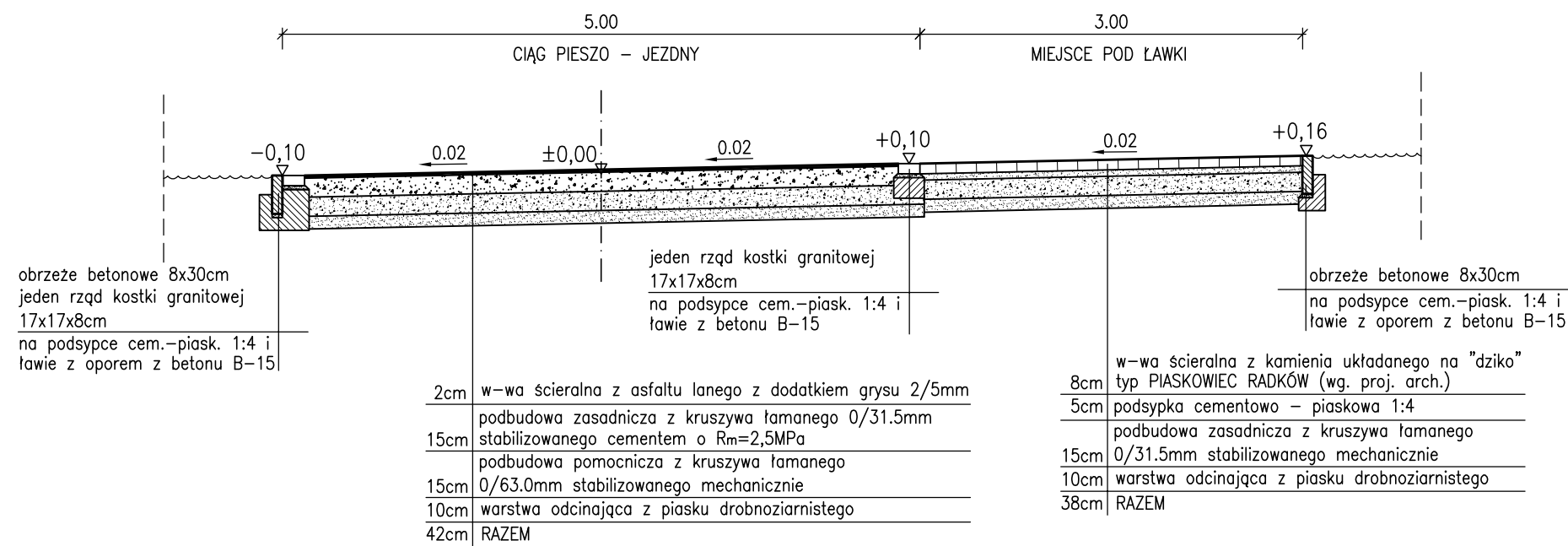
LEGENDA:

- nawierzchnia z asfaltu lanego z dodatkiem grysu
- nawierzchnia z kamienia układanego na "dziko" typ PIASKOWIEC RADKÓW (wg proj. arch.)
- nawierzchnia z kostki kamiennej 10x10x8cm
- opaska z 1 rzędu kostki granit. 17x17x8cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- proj. rzędna wysokościowa

UWAGA: sposób ułożenia kostki kamiennej ujęte zostało w opracowaniu architektonicznym

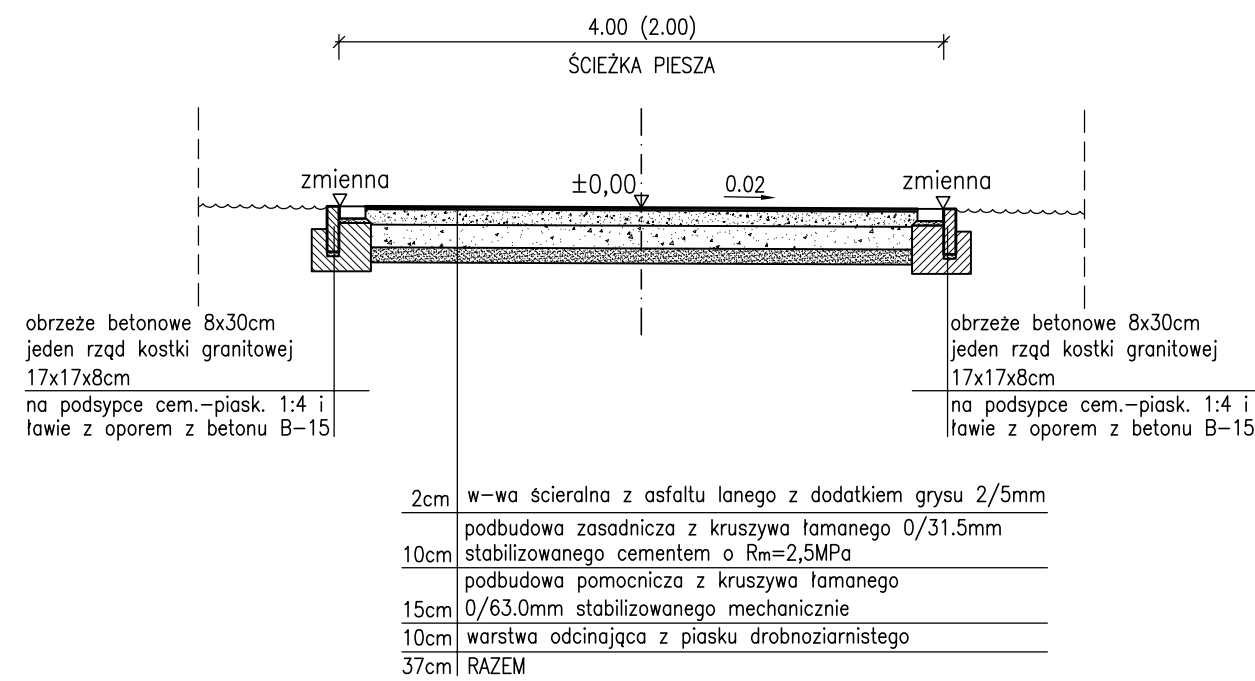
eM4			PRACOWNIA ARCHITEKTURY J. BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW
ZADANIE:	REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO W MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342		
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA		
TEMAT:	PARK - PRZEBUDOWA		
BRANŻA:	DROGI (D)		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/P000/06 mgr inż. SEBASTIAN EMOCKI		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83		
TEMAT RYS.:	SYTUACJA- układ drogowy		
STANOWISKO:	PBW	DATA:	VI.2009
SKALA:	1:500	NR RYS.:	II.D.01

PRZEKRÓJ A-A

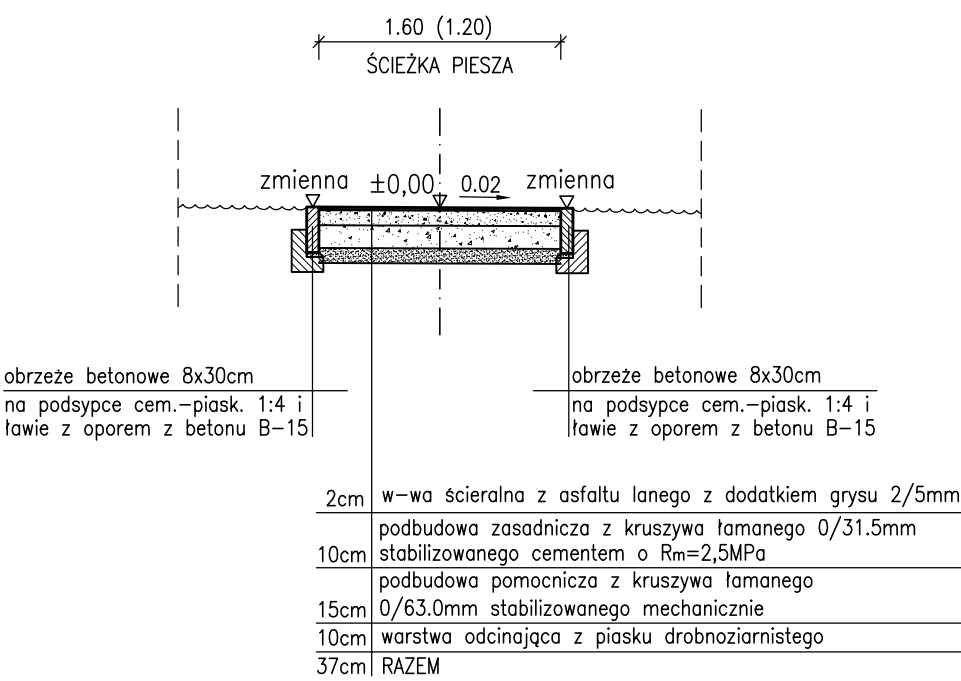


- UWAGI:
- 1) podłoże pod proj. konstrukcję powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia 100 MPa i wskaźnikiem zagęszczenia 1,00
 - 2) roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania"

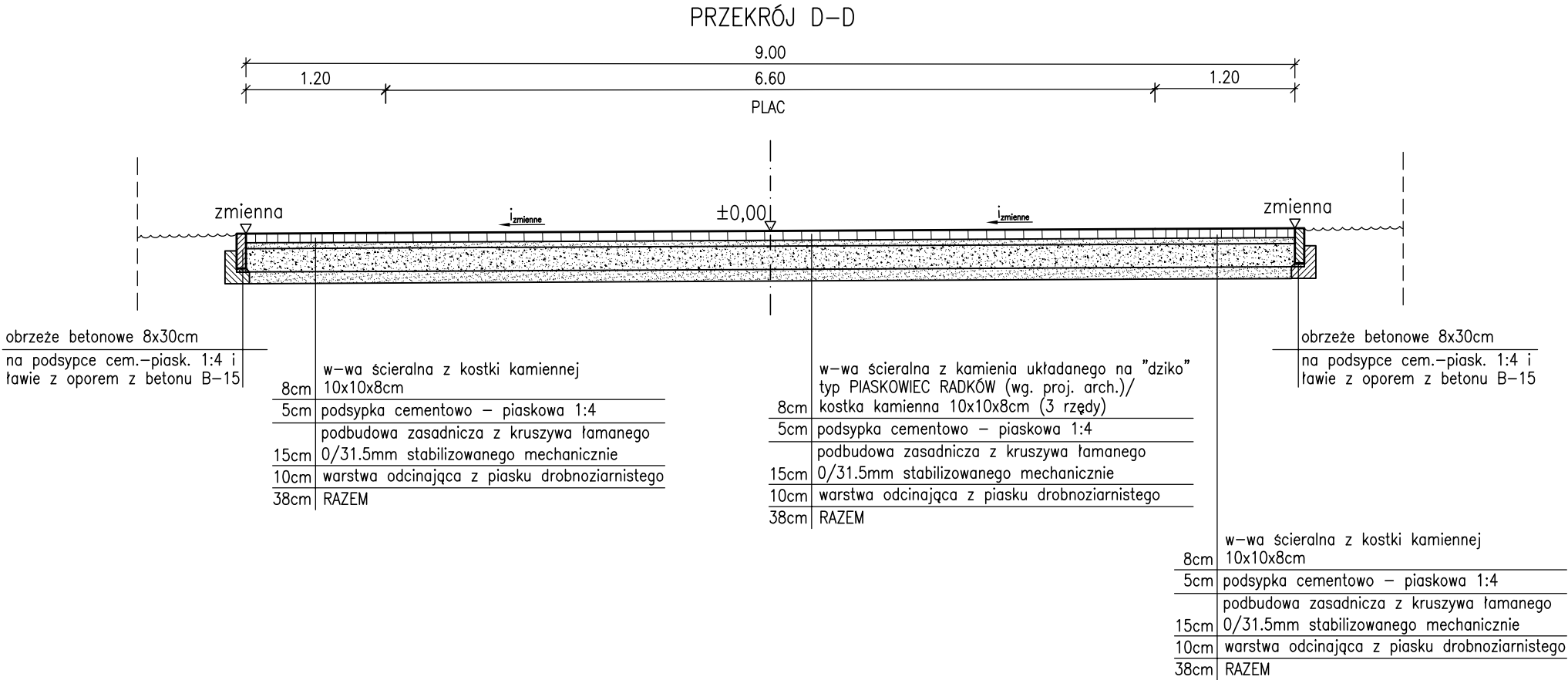
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C

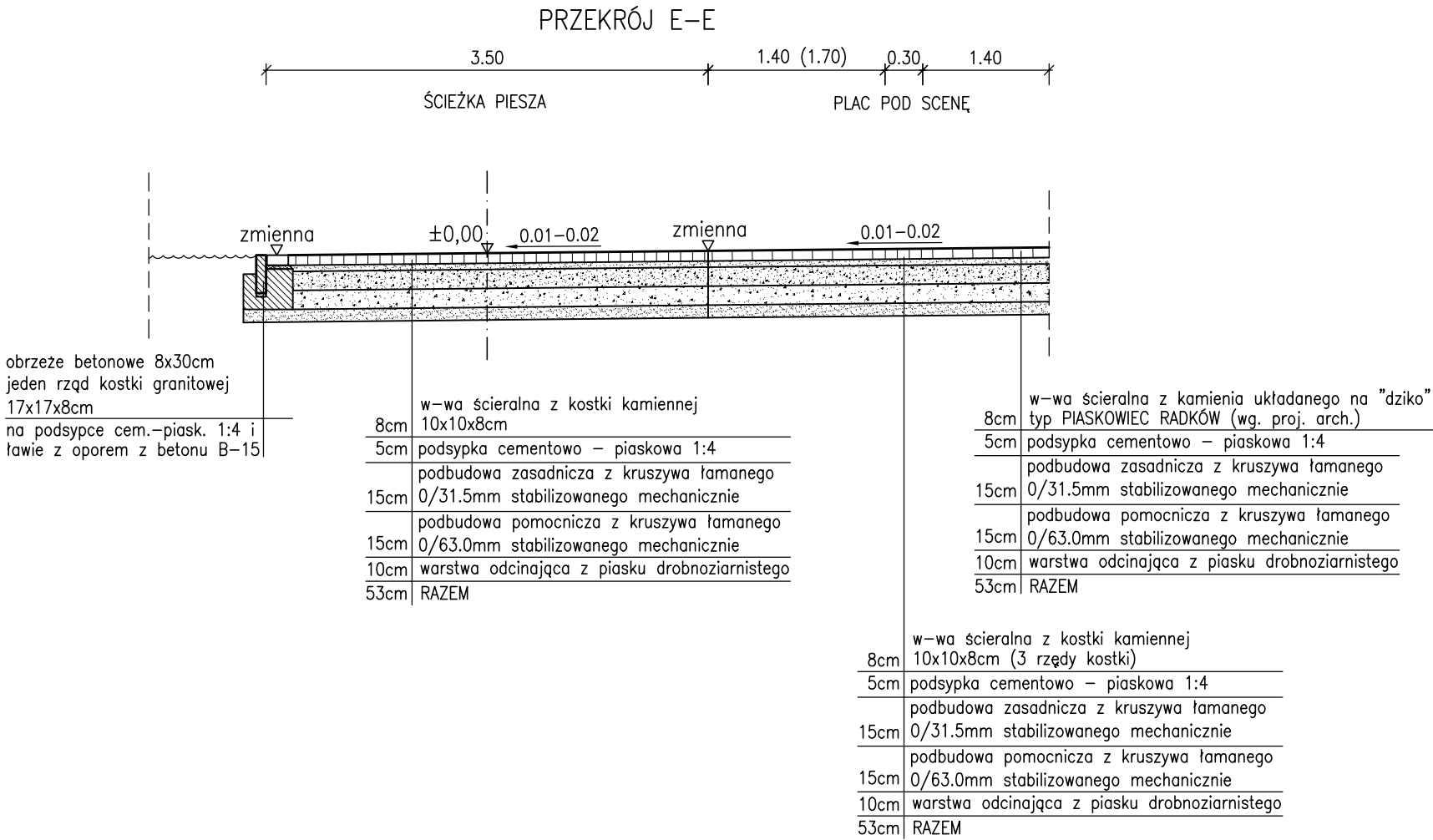


eM4		PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW	
ZADANIE:		REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342	
ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA	
TEMAT:		PARK - PRZEBUDOWA	
BRANŻA:		DROGI (D)	
PROJEKTOWALI:		mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/P00D/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83	
TEMAT RYS.:		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE A-A, B-B, C-C	
STADIUM:	PBW	DATA:	VI.2009
SKALA:	1:50		NR RYS.: II.D.02

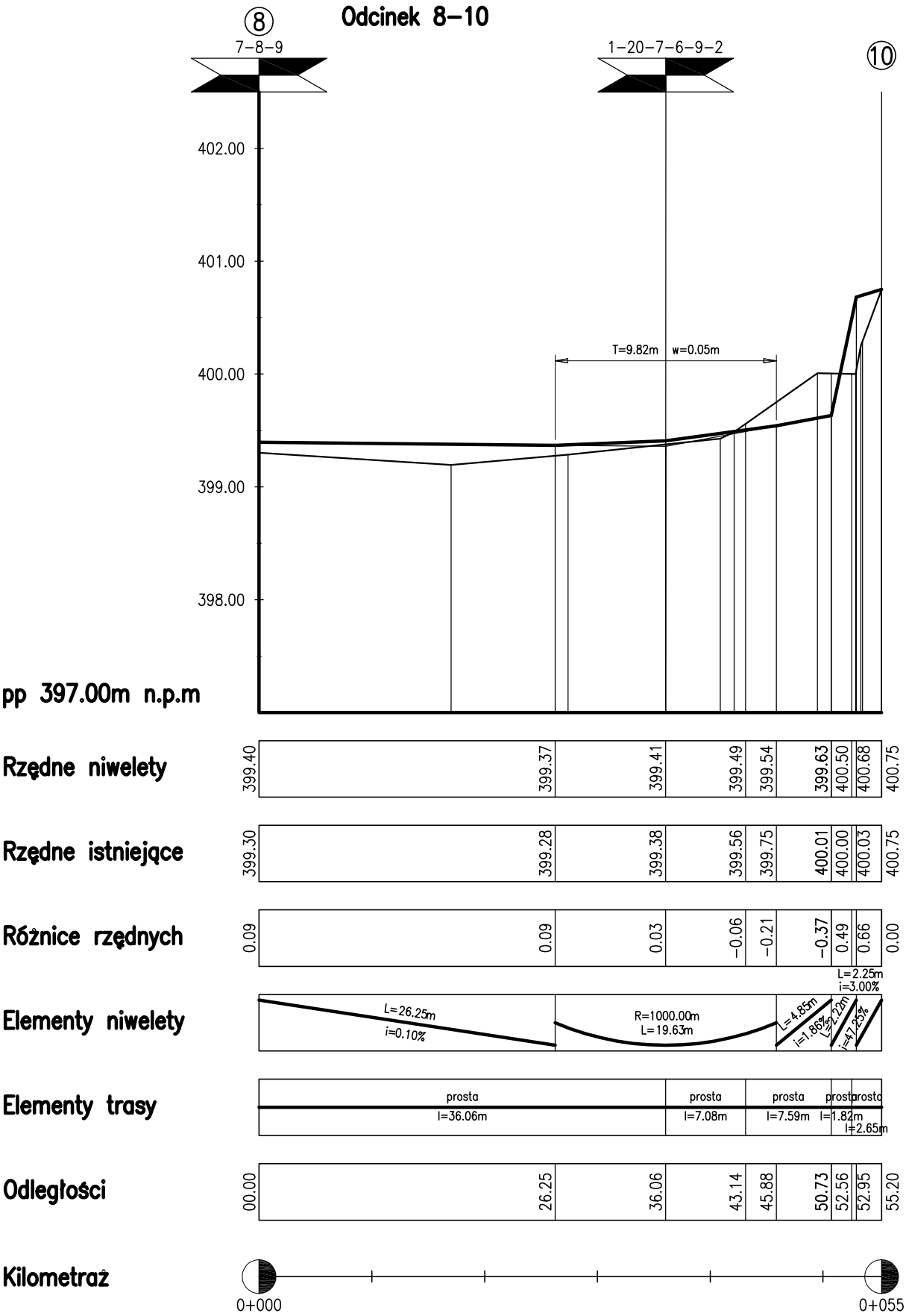
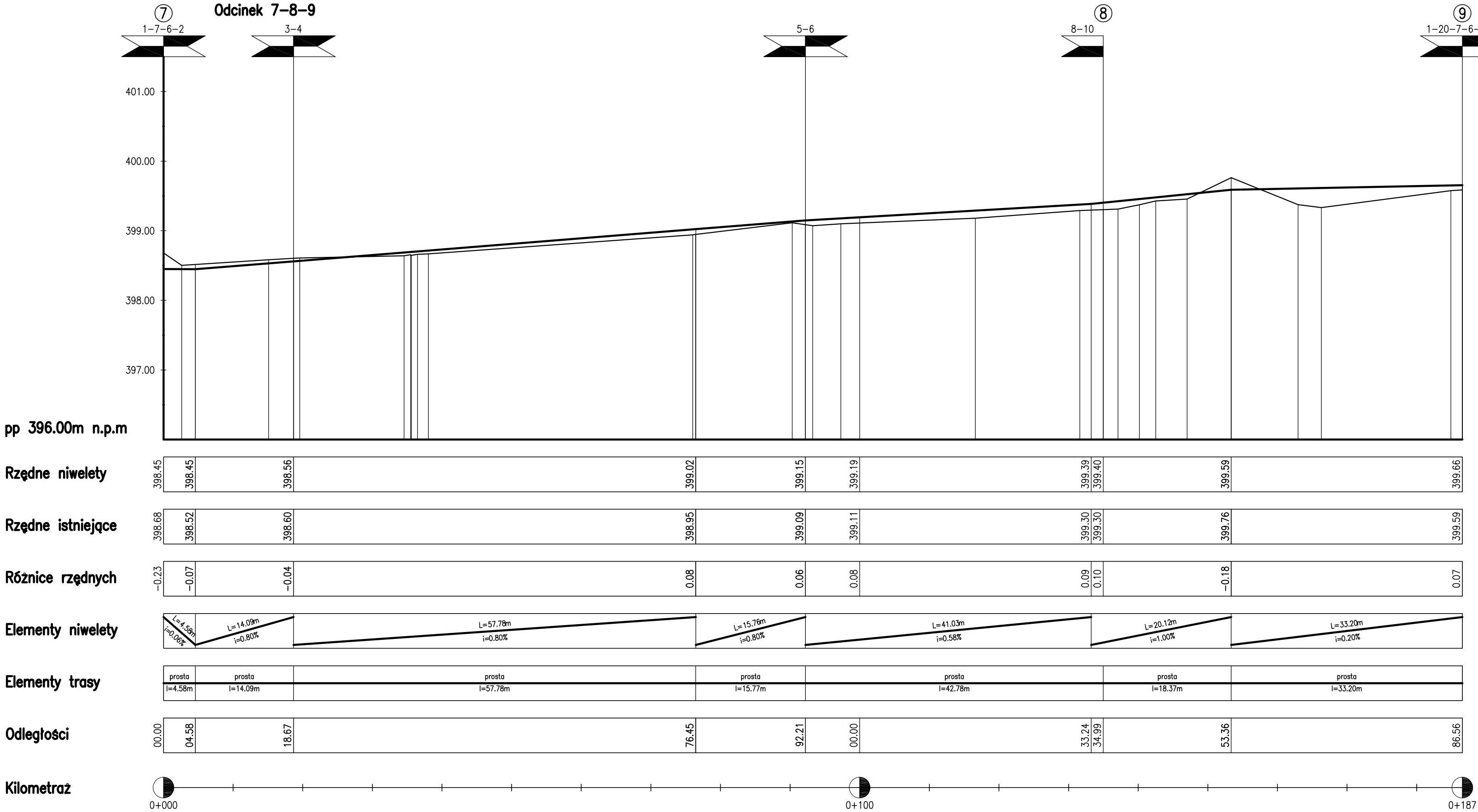


UWAGI:

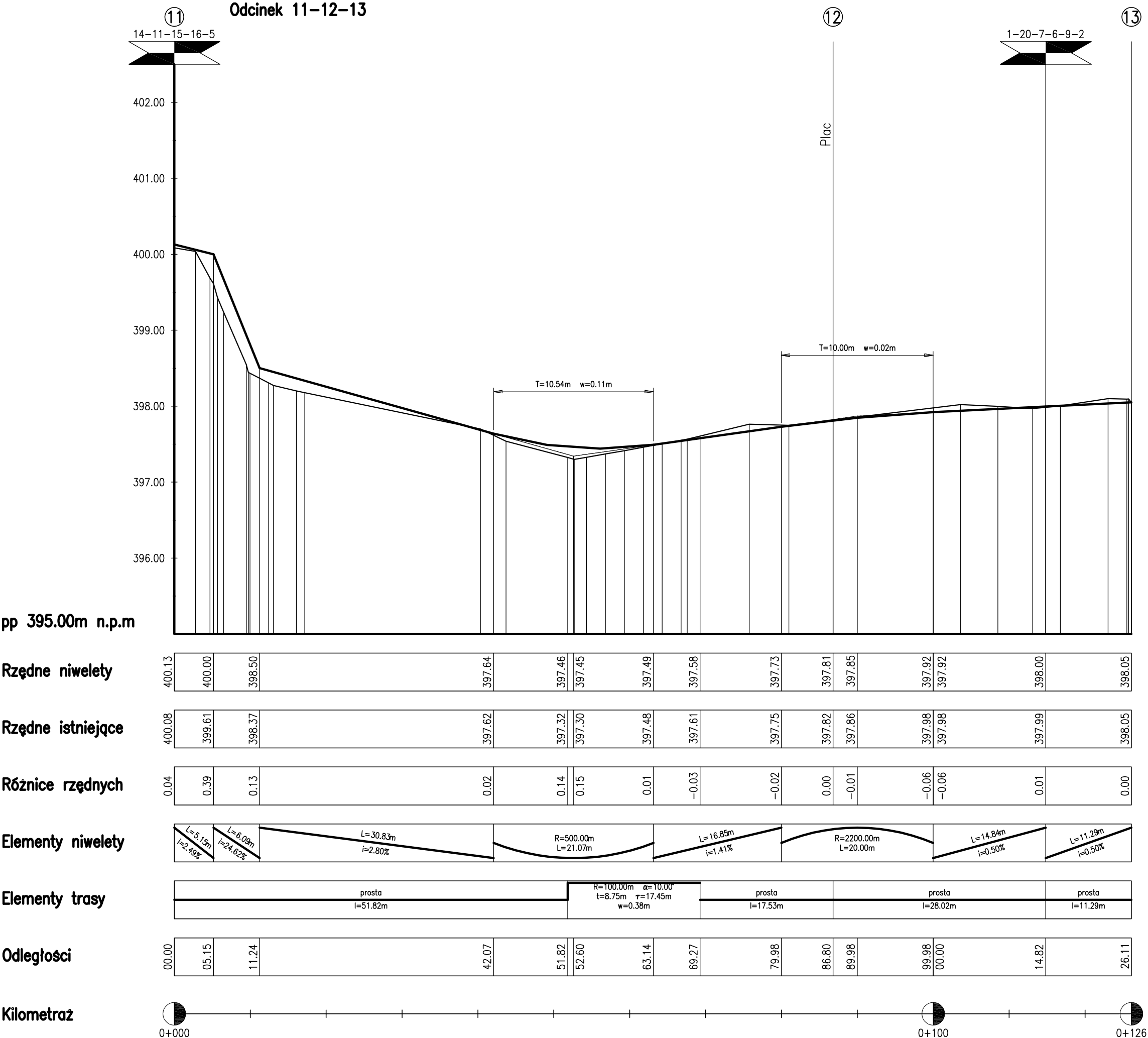
- 1) podłoże pod proj. konstrukcję powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia 100 MPa i wskaźnikiem zagęszczenia 1,00
- 2) roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania"



eM4		PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW	
ZADANIE:		REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342	
ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA	
TEMAT:		PARK – PRZEBUDOWA	
BRANŻA:		DROGI (D)	
PROJEKTOWALI:		mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/P00D/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83	
TEMAT RYS.:		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE D-D, E-E	
STADIUM:	PBW	DATA:	VI.2009
SKALA:	1:50	NR RYS.:	II.D.03

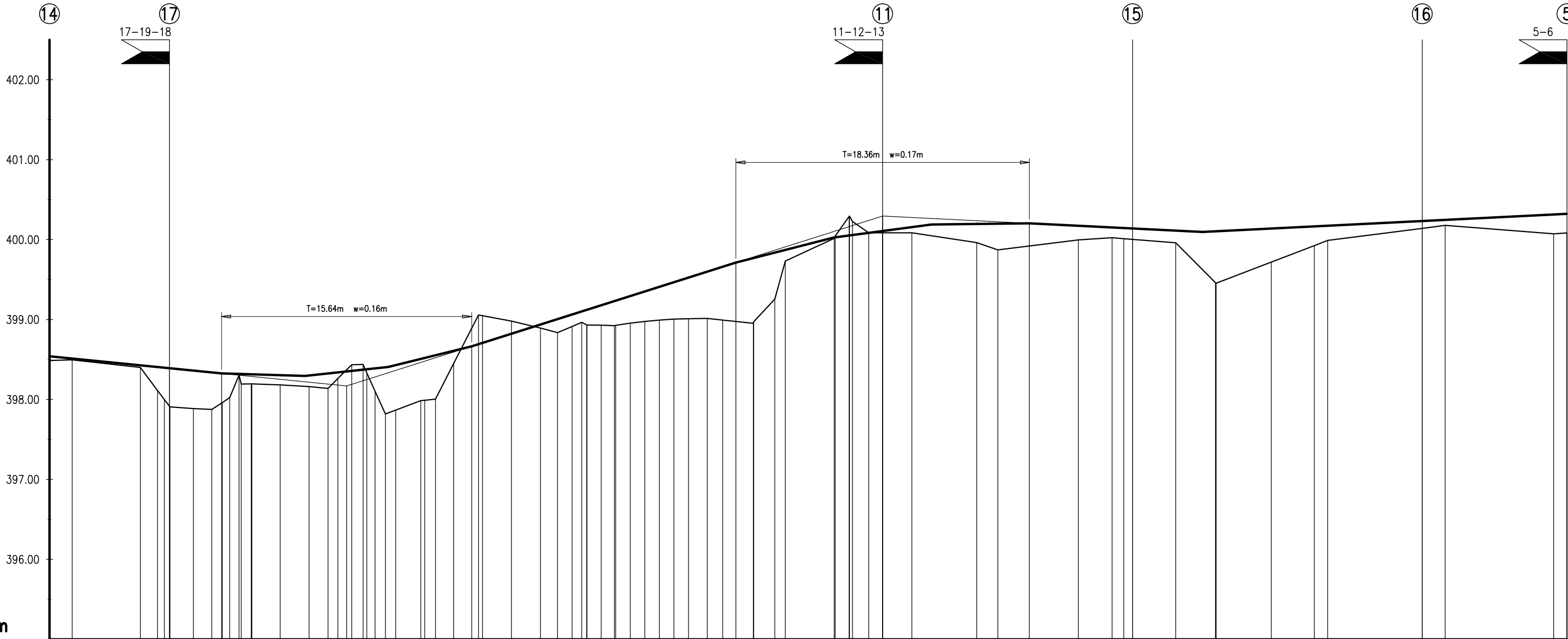


eM4		PRACOWNIA ARCHITEKTURY J. BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW	
ZADANIE:	REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342		
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA		
TEMAT:	PARK - PRZEBUDOWA		
BRANŻA:	DROGI (D)		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/POOD/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI		
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83		
TEMAT RYS:	PRZEKROJE PODŁUŻNE 7-8-9, 8-10		
STADIUM:	PBW	DATA:	VI.2009
SKALA:	1:500/50		NR RYS: II.D.06



<div>eM4</div> <div>PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW</div>		
ZADANIE:	REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO W MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342	
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA	
TEMAT:	PARK - PRZEBUDOWA	
BRANŻA:	DROGI (D)	
PROJEKTOWALI:	mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/P00D/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83	
TEMAT RYS.:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 11-12-13	
STADIUM:	PBW	NR RYS.:
SKALA:	1:500/50	II.D.07

Odcinek 14-17-11-15-16-5



pp 395.00m n.p.m

Rzędne niwelety

398.54		398.40	398.40	398.33		398.33		398.66		398.94	399.01		399.52	399.71		400.06	400.13		400.21	400.20	400.17	400.14	400.10		400.14	400.17		400.23	400.32
--------	--	--------	--------	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--------	--	--------	--------	--	--------	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--	--------	--------	--	--------	--------

Rzędne istniejące

398.49		398.00	397.92	397.95		398.37		398.89		398.89	398.84		399.01	398.98		400.29	400.08		399.96	399.92	400.00	400.00	399.63		399.72	399.93		400.14	400.08
--------	--	--------	--------	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--------	--	--------	--------	--	--------	--------	--	--------	--------	--------	--------	--------	--	--------	--------	--	--------	--------

Różnice rzędnych

0.05		0.40	0.47	0.37		-0.04		-0.22		0.04	0.17		0.51	0.74		-0.23	0.04		0.25	0.28	0.18	0.14	0.47		0.42	0.24		0.09	0.24
------	--	------	------	------	--	-------	--	-------	--	------	------	--	------	------	--	-------	------	--	------	------	------	------	------	--	------	------	--	------	------

Elementy niwelety



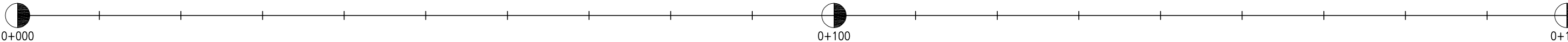
Elementy trasy

prosta	R=180.00m α=14.97° t=23.65m τ=47.03m w=1.53m					prosta	R=50.00m α=18.78° t=6.27m τ=16.39m w=0.67m	prosta	prosta	prosta	prosta	prosta	prosta	prosta	prosta	prosta
l=14.37m						l=2.13m		l=24.28m	l=11.77m	l=12.72m	l=6.77m	l=17.35m	l=5.38m	l=13.50m	l=18.10m	

Odległości

00.00	14.37	15.00	21.52	37.16	52.79	61.40	63.53	79.91	85.85	00.00	04.19	15.97	22.55	28.68	35.46	44.19	52.81	58.19	71.69	89.79
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Kilometraż



eM4

PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC
UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW

ZADANIE:

REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ
DZ.NR 4342

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA MIASTO MSZANA DOLNA
UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA

TEMAT:

PARK - PRZEBUDOWA

BRANŻA:

DROGI (D)

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK
upr. nr MAP/0069/POOD/06

mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI
upr. nr BPP 184/83

TEMAT RYS.:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
14-17-11-15-16-5

STADIUM: PBW
SKALA: 1:500/50

DATA: VI.2009

NR RYS: II.D.08

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

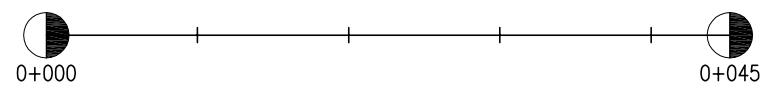
Różnice rzędnych

Elementy niwelety

Elementy trasy

Odległości

Kilometraž



Odcinek 19–20

17-19-18

1-20-7-6-9-2

400.00
399.00
398.00
397.00
396.00

m

T=1.44m w=0.01m

T=1.80m w=0.01m

Rzędne niwelety

Rzędne istniejące

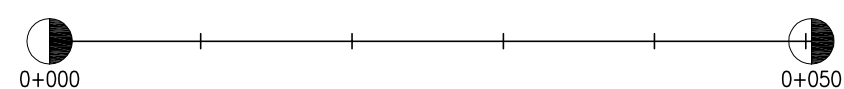
Różnice rzędnych


Elementy niwelety

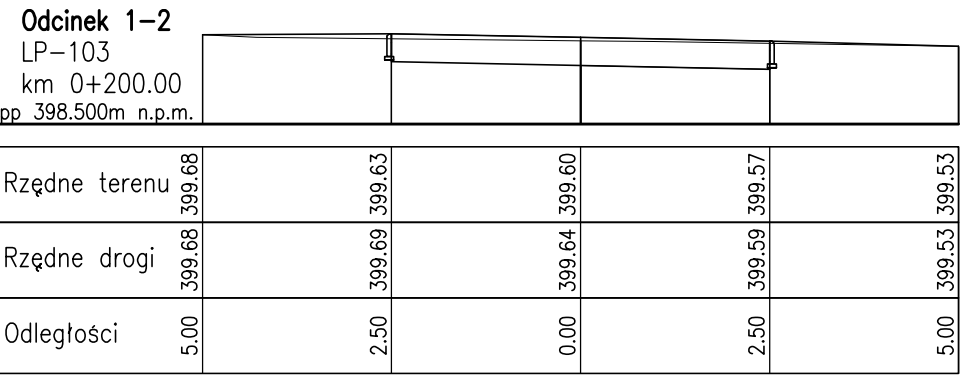
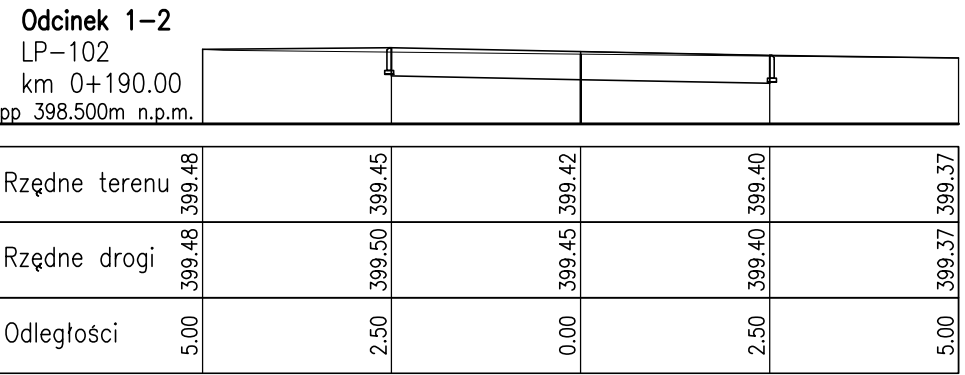
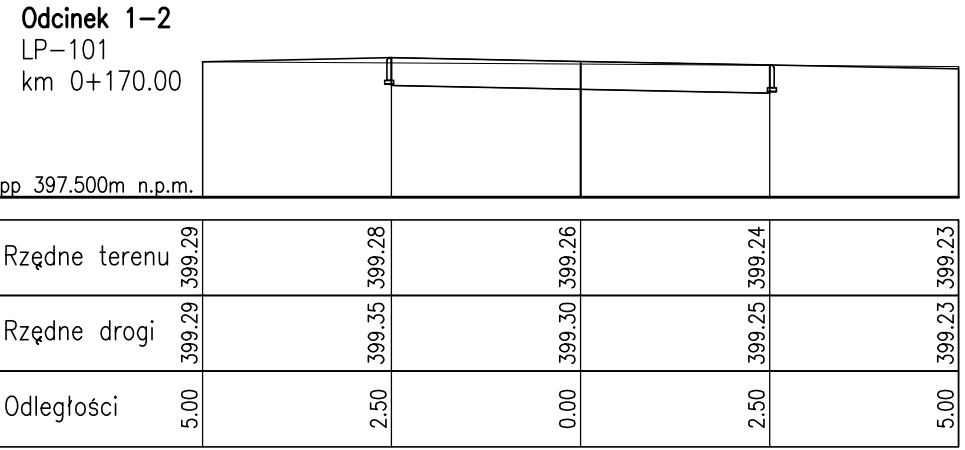
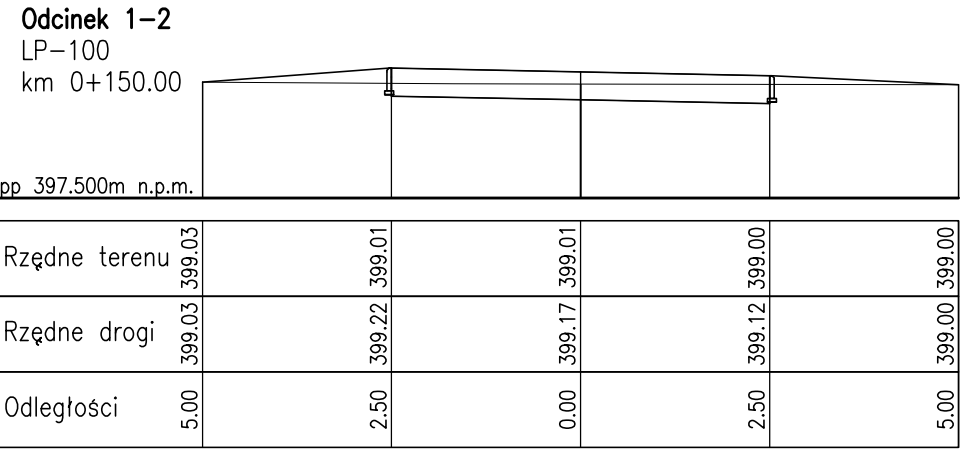
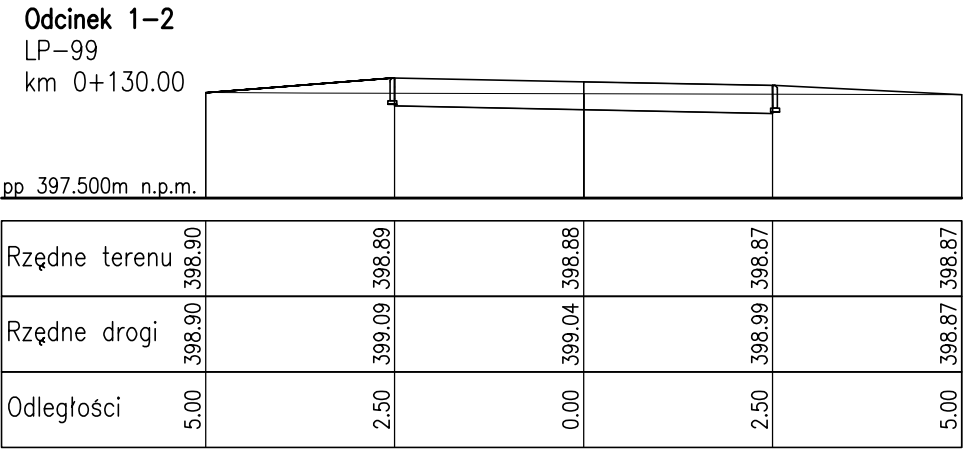
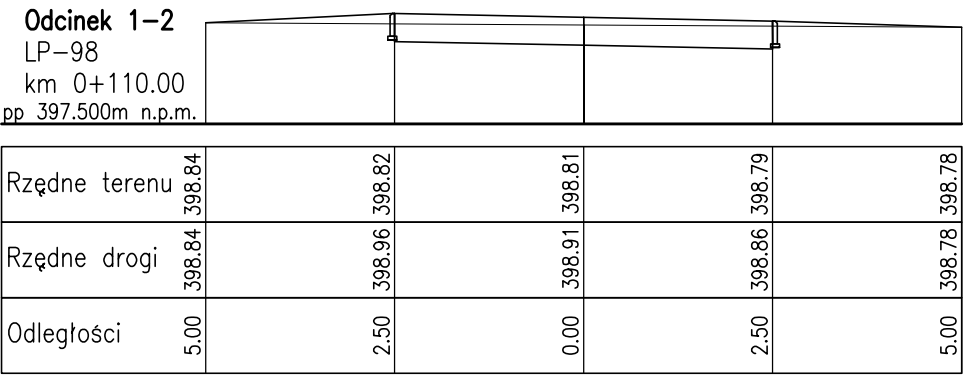
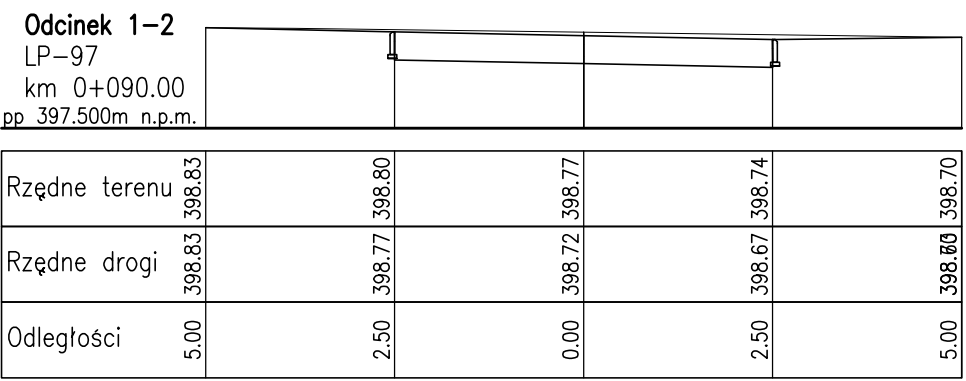
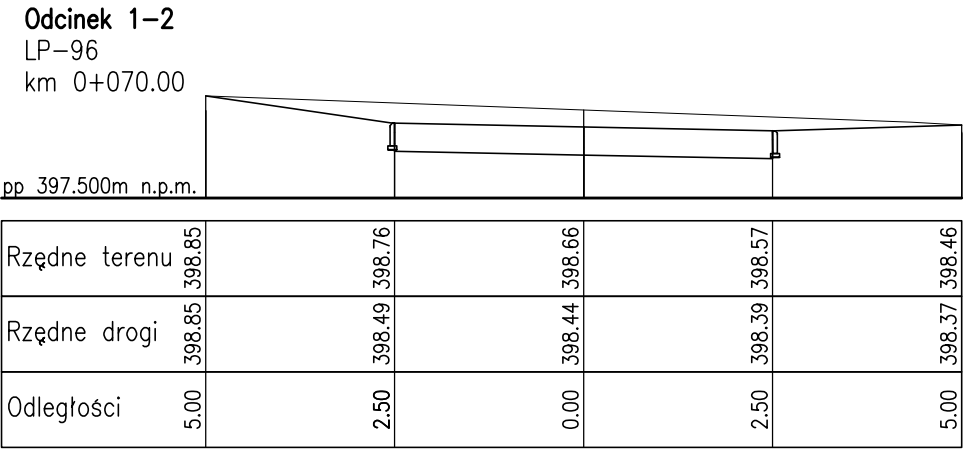
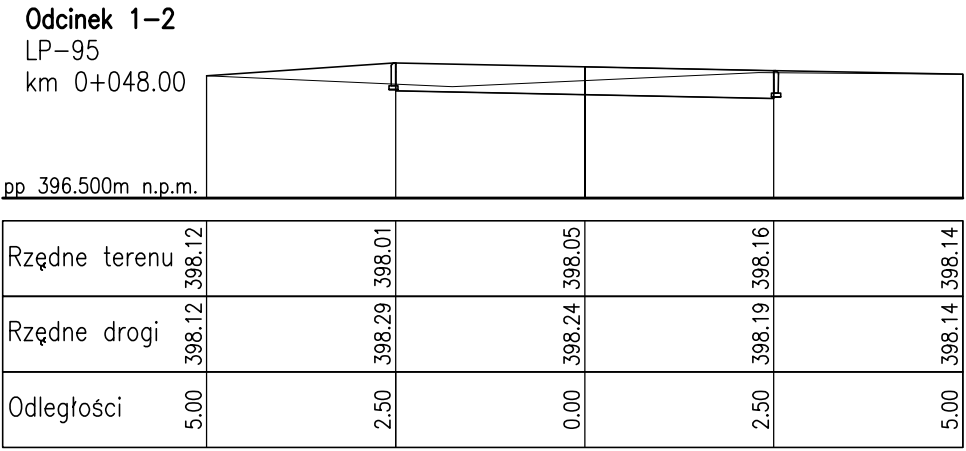
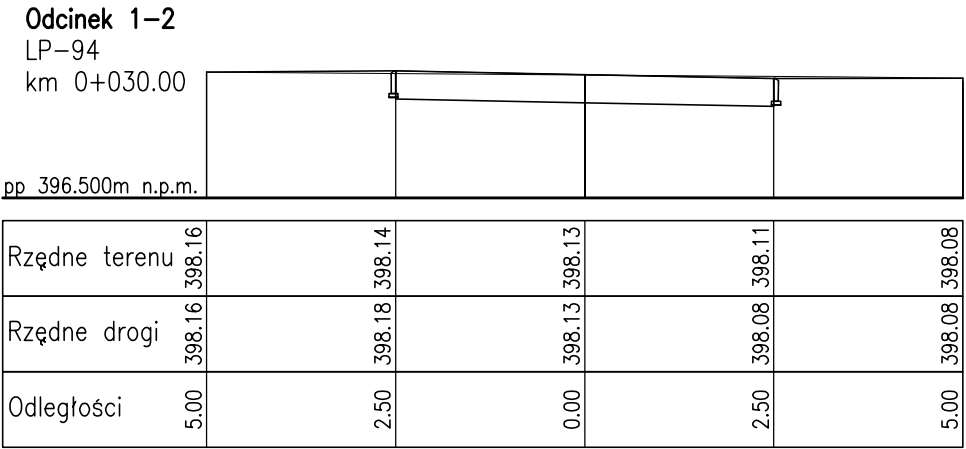
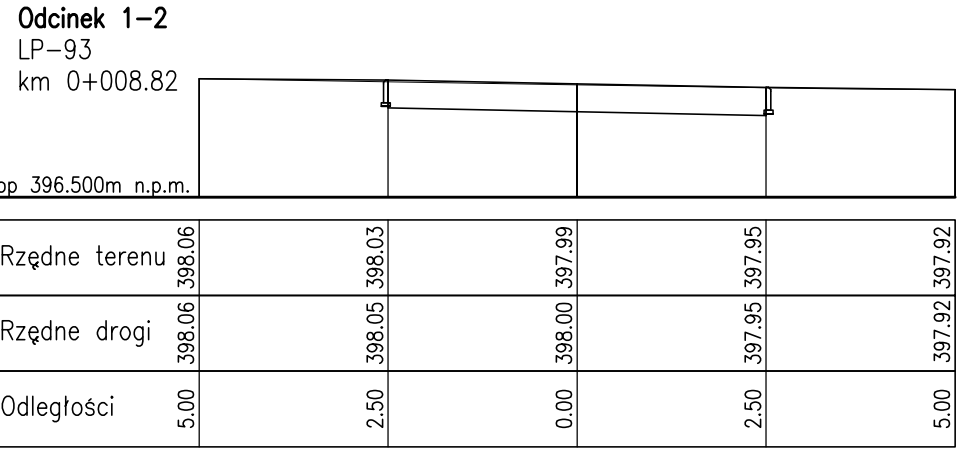
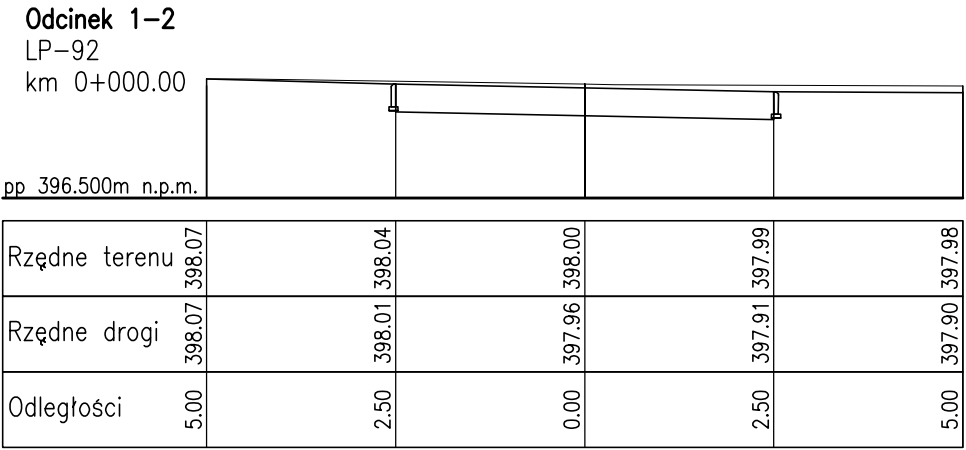
Elementy trasy

Odległości

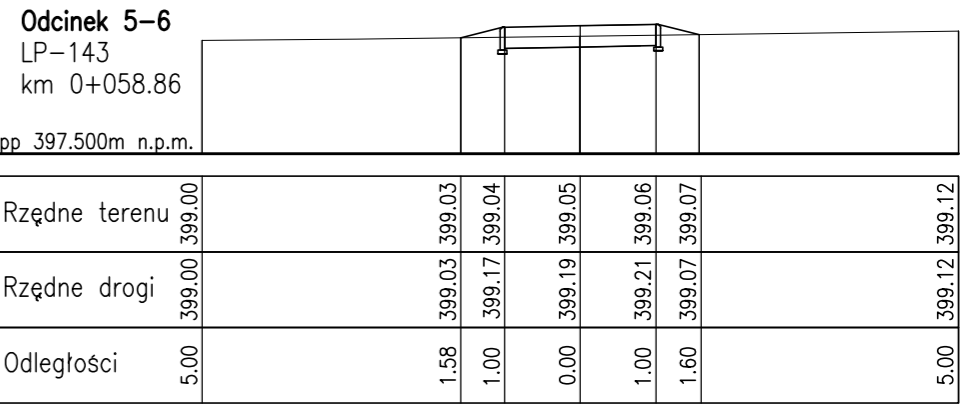
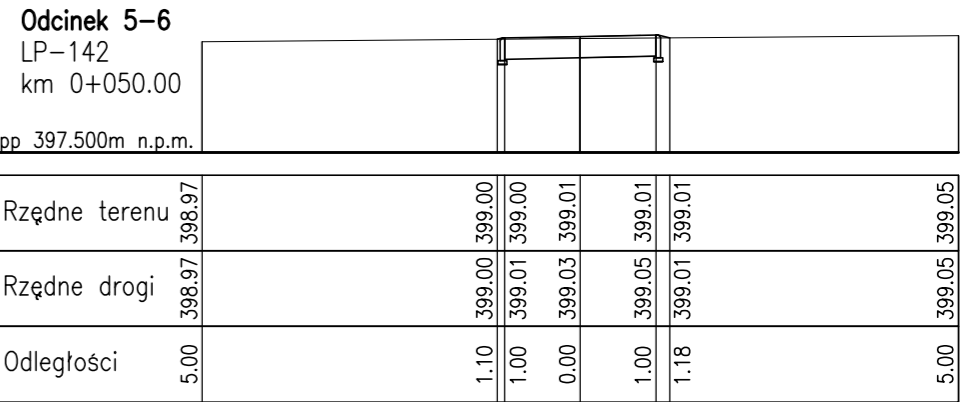
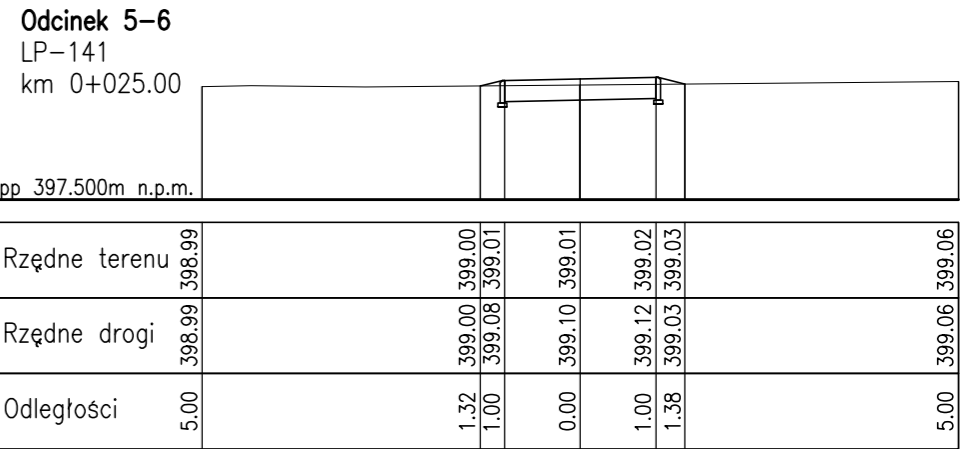
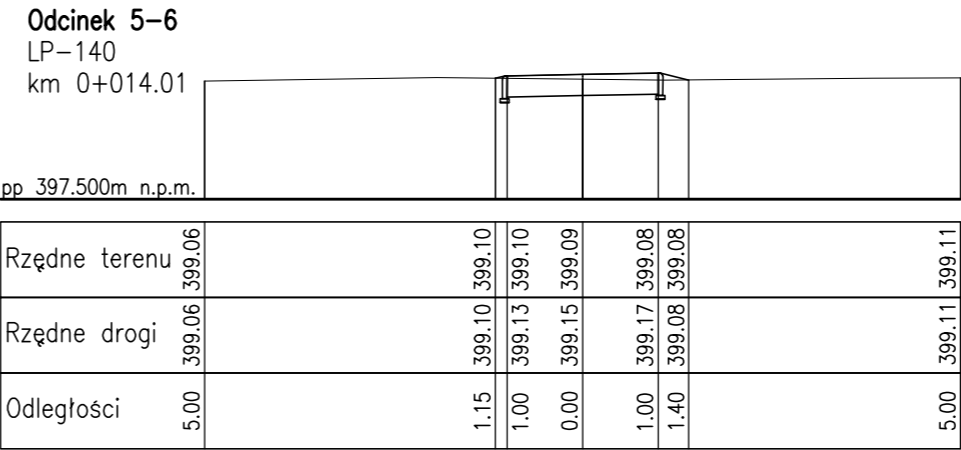
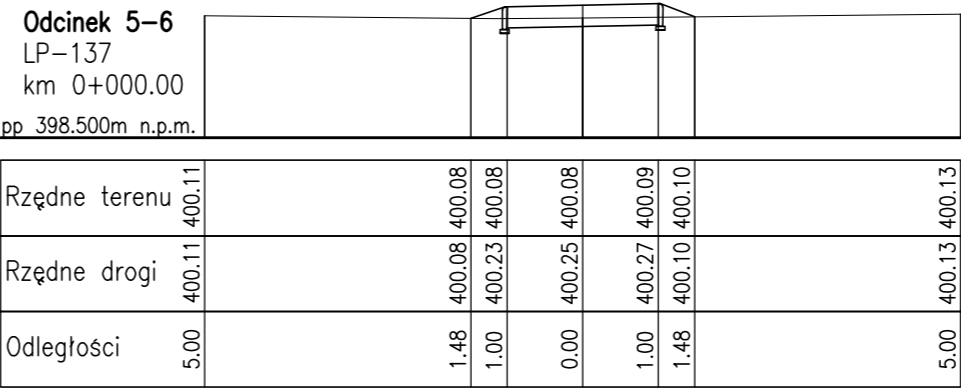
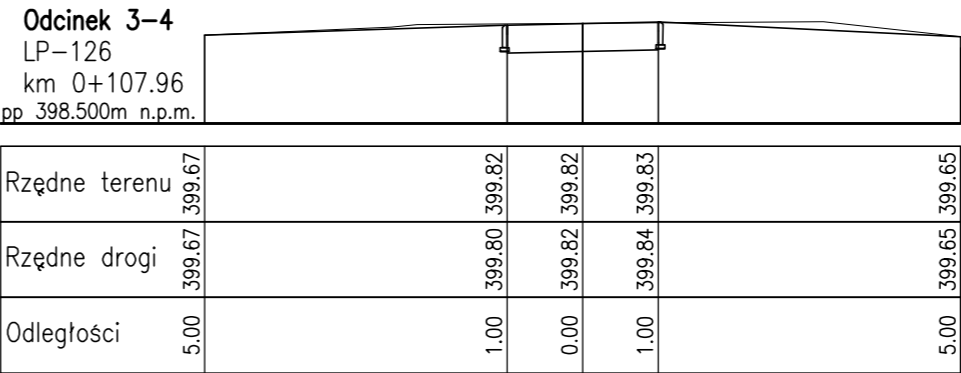
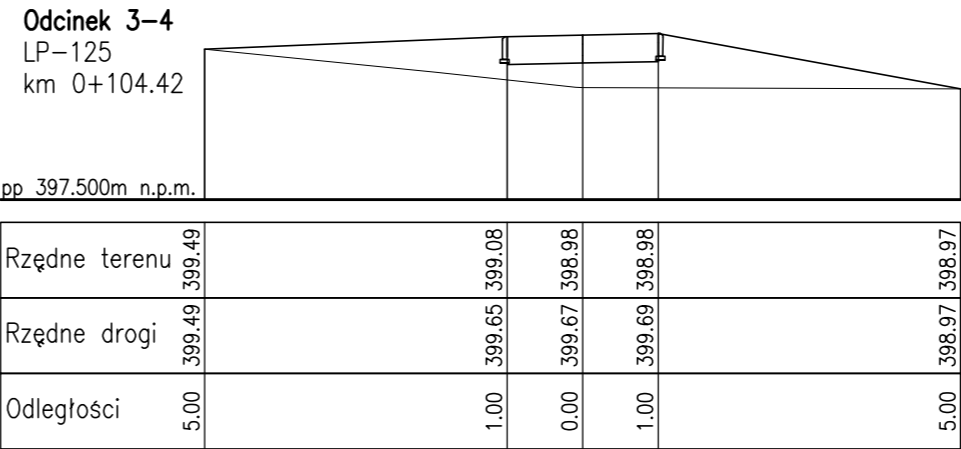
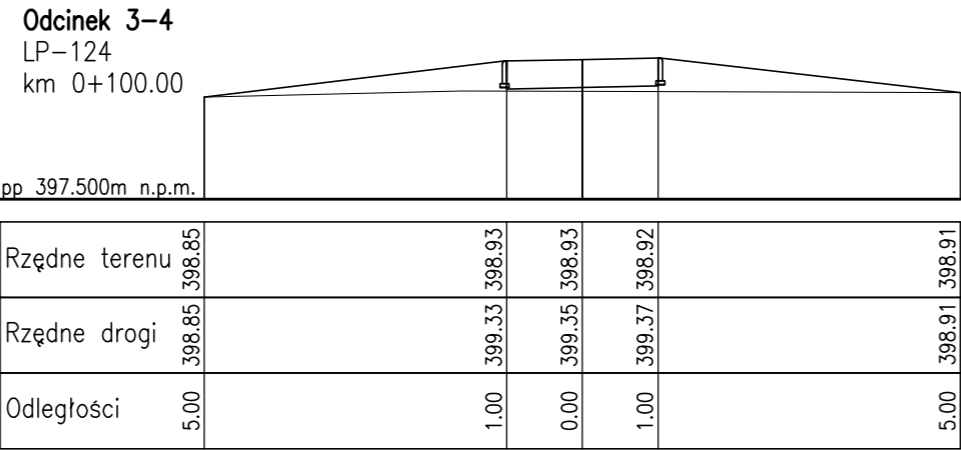
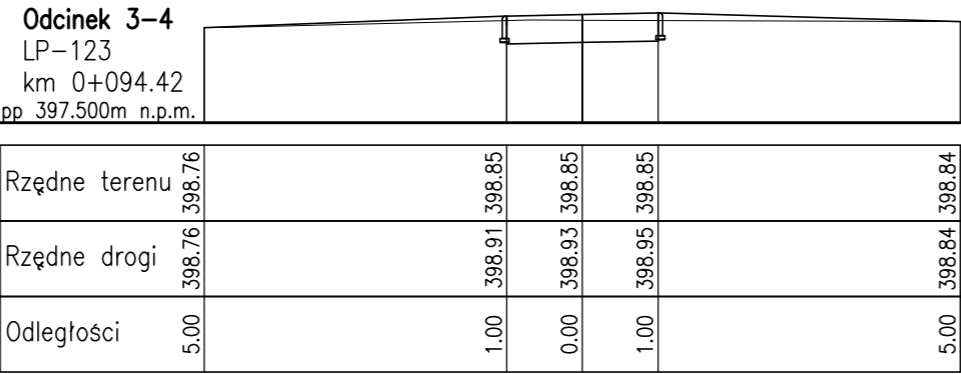
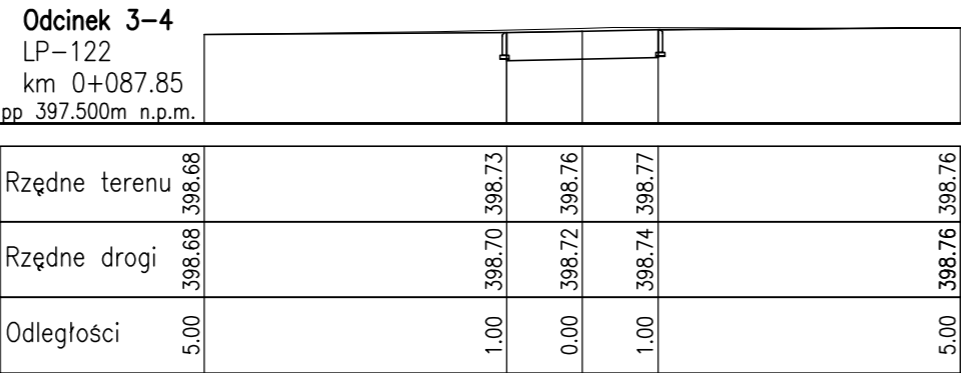
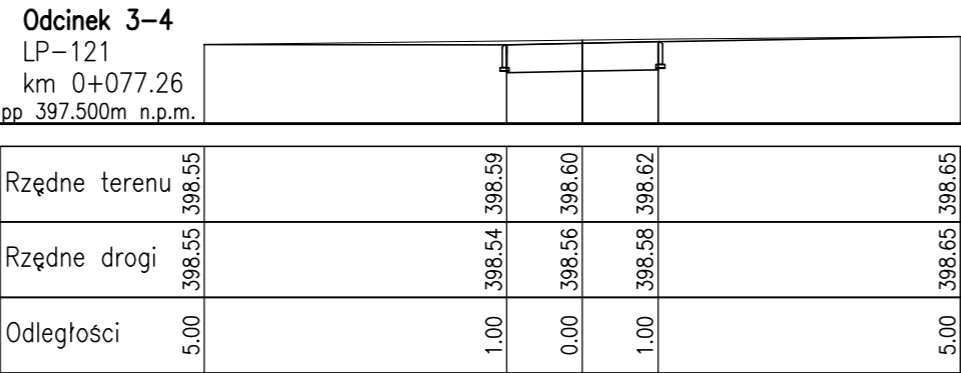
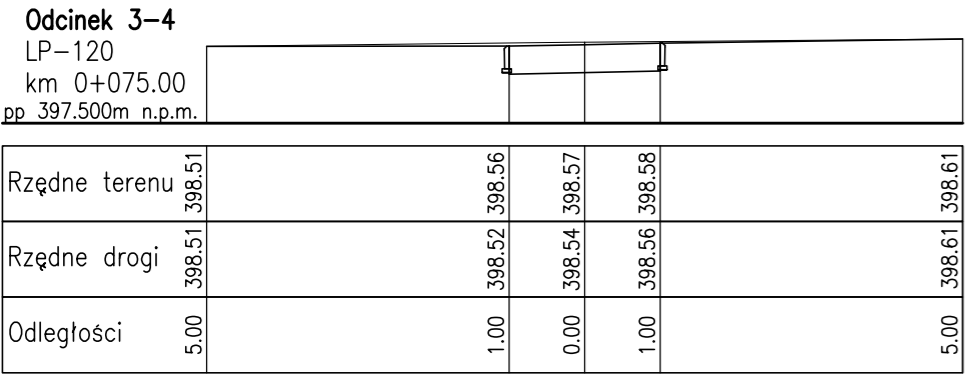
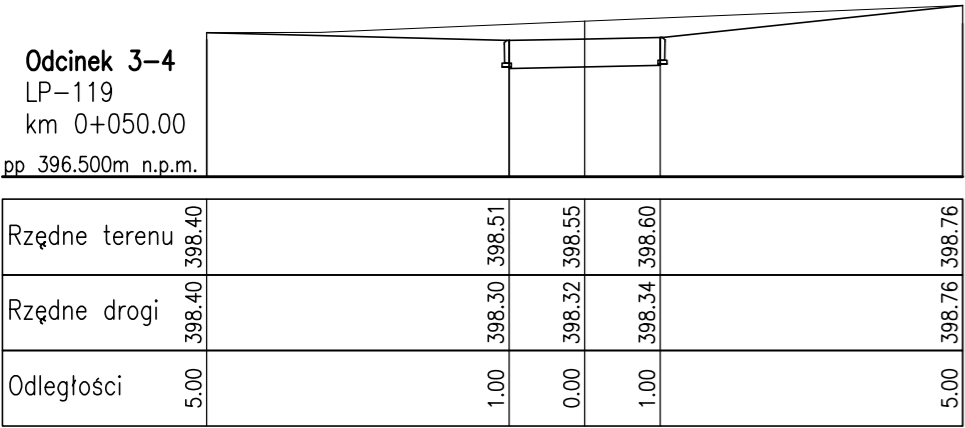
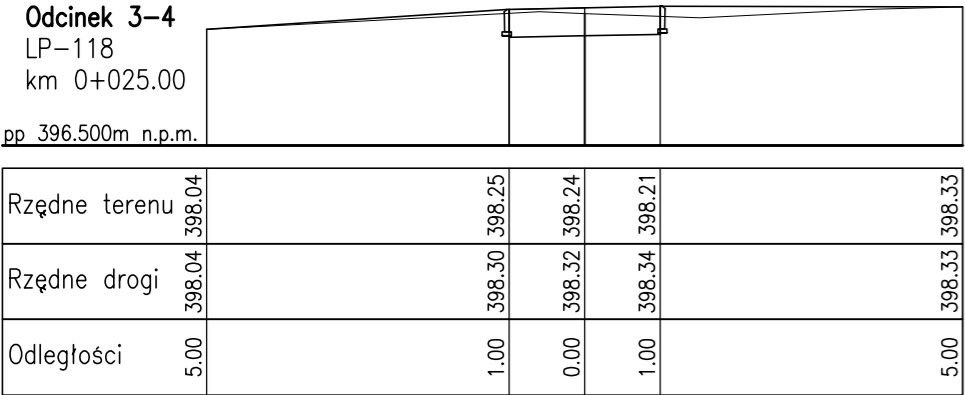
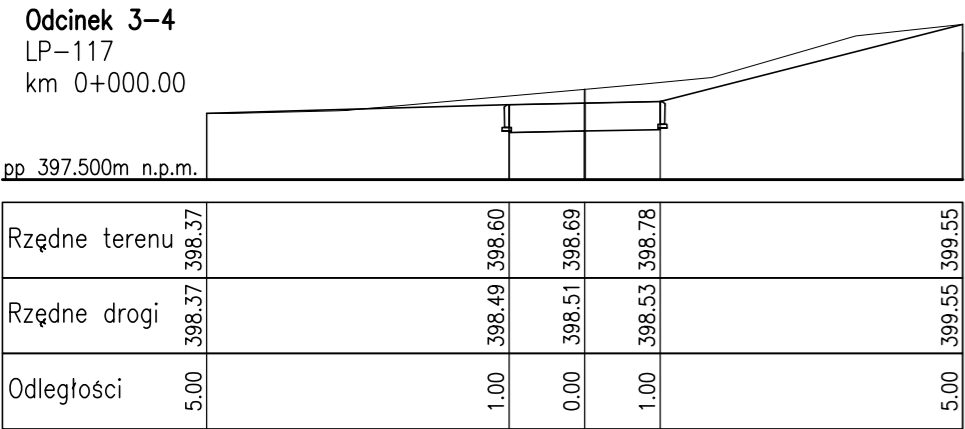
Kilometraž



		PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW	
ZADANIE:		REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342	
ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA	
TEMAT:		PARK – PRZEBUDOWA	
BRANŻA:		DROGI (D)	
PROJEKTOWALI:		mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/POOD/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMKO	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83	
TEMAT RYS.:		PRZEKROJE PODŁUŻNE 17-19-18, 19-20	
STADIUM	PBW	DATA:	VI.2009
SKALA:	1:500/50	NR RYS.:	II.D.09



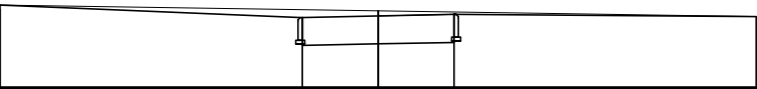
<div>eM4</div> <div>PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW</div>		
ZADANIE:	REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342	
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA	
TEMAT:	PARK - PRZEBUDOWA	
BRANŻA:	DROGI (D)	
PROJEKTOWALI:	mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/P000/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83	
TEMAT RYS.:	PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. 1-20-7-6-9-2	
STADIUM: PBW	DATA: VI.2009	NR RYS. <div>II.D.10</div>
SKALA: 1:100		



eM4		PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW	
ZADANIE:		REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342	
ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA	
TEMAT:		PARK - PRZEBUDOWA	
BRANŻA:		DROGI (D)	
PROJEKTOWALI:		mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/POOD/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83	
TEMAT RYS.:		PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. 3-4, 5-6	
STADIUM:	PBW	DATA:	VI.2009
SKALA:	1:100		NR RYS.: II.D.11

Odcinek 7–8–9

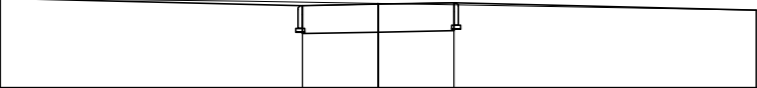
LP–71
km 0+004.58
pp 397.500m n.p.m.



Rzędne terenu	398.59		398.53		398.52		398.50		398.44
Rzędne drogi	398.59		398.43		398.45		398.47		398.44
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

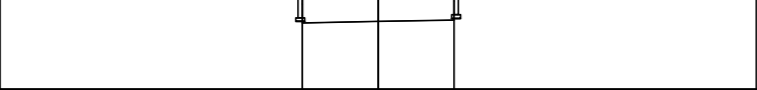
LP–72
km 0+025.00
pp 397.500m n.p.m.



Rzędne terenu	398.69		398.64		398.62		398.60		398.53
Rzędne drogi	398.69		398.59		398.61		398.63		398.53
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

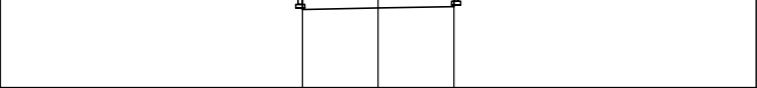
LP–73
km 0+045.00
pp 397.500m n.p.m.



Rzędne terenu	398.72		398.72		398.72		398.72		398.75
Rzędne drogi	398.72		398.75		398.77		398.79		398.75
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

LP–74
km 0+065.00
pp 397.500m n.p.m.

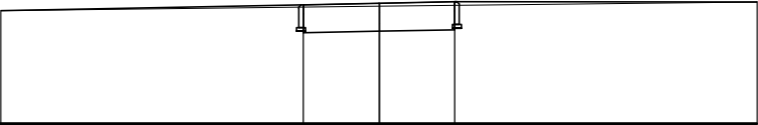


Rzędne terenu	398.86		398.86		398.86		398.86		398.86
Rzędne drogi	398.86		398.91		398.93		398.95		398.86
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

LP–75
km 0+085.00

pp 397.500m n.p.m.

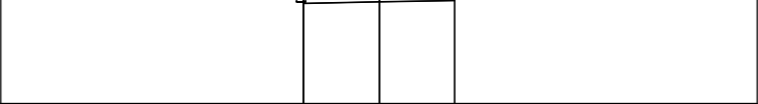


Rzędne terenu	398.99		399.04		399.05		399.06		399.11
Rzędne drogi	398.99		399.07		399.09		399.11		399.11
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

LP–76
km 0+105.00

pp 397.500m n.p.m.

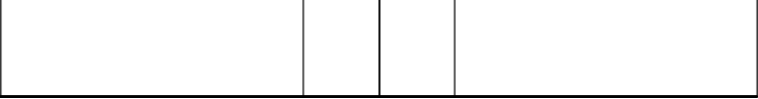


Rzędne terenu	399.11		399.13		399.13		399.14		399.42
Rzędne drogi	399.11		399.20		399.22		399.24		399.42
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

LP–77
km 0+125.00

pp 397.500m n.p.m.

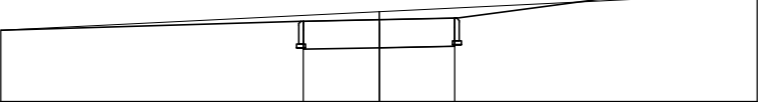


Rzędne terenu	399.22		399.24		399.24		399.25		399.26
Rzędne drogi	399.22		399.32		399.34		399.36		399.26
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

LP–78
km 0+155.00

pp 398.500m n.p.m.

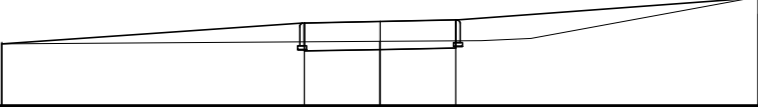


Rzędne terenu	399.45		399.65		399.70		399.75		400.14
Rzędne drogi	399.45		399.66		399.59		399.66		400.14
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

LP–79
km 0+165.00

pp 398.500m n.p.m.



Rzędne terenu	399.32		399.32		399.35		399.35		399.93
Rzędne drogi	399.32		399.59		399.61		399.63		399.93
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

LP–80
km 0+169.96

pp 398.500m n.p.m.



Rzędne terenu	399.32		399.37		399.38		399.39		399.87
Rzędne drogi	399.32		399.60		399.62		399.64		399.87
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

Odcinek 7–8–9

LP–81
km 0+186.56

pp 398.500m n.p.m.

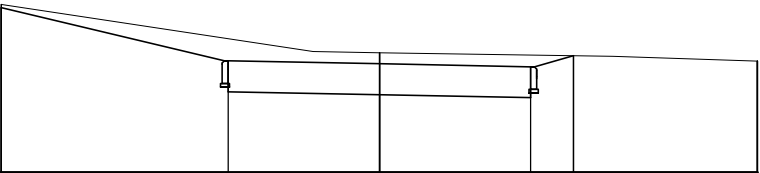


Rzędne terenu	399.49		399.57		399.59		399.61		399.73
Rzędne drogi	399.49		399.64		399.66		399.68		399.73
Odległości	5,00		1,00		0,00		1,00		5,00

<div>eM4</div> <div>PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW</div>		
ZADANIE: REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342		
ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA		
TEMAT: PARK - PRZEBUDOWA		
BRANŻA: DROGI (D)		
PROJEKTOWALI: mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/P00D/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI		
SPRAWDZIŁ: mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83		
TEMAT RYS.: PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. 7-8-9		
STADIUM: PBW	DATA: VI.2009	II.D.12
SKALA: 1:100		

Odcinek 11–13
LP–127
km 0+000.00

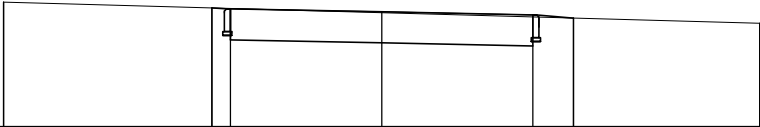
pp 398.500m n.p.m.



Rzędne terenu	400.72		400.27		400.08		400.05	400.05		399.97
Rzędne drogi	400.88		399.98		399.94		399.90	400.05		399.97
Odległości	5.00		2.00		0.00		2.00	2.57		5.00

Odcinek 11–13
LP–128
km 0+025.00

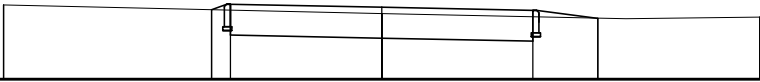
pp 396.500m n.p.m.



Rzędne terenu	398.15		398.08	398.07		398.02		397.96	397.95		397.88
Rzędne drogi	398.15		398.08	398.07		398.03		397.99	397.95		397.88
Odległości	5.00		2.25	2.00		0.00		2.00	2.54		5.00

Odcinek 11–13
LP–129
km 0+050.00

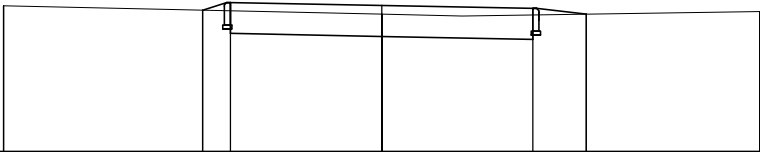
pp 396.500m n.p.m.



Rzędne terenu	397.48		397.42	397.42		397.37		397.33	397.31		397.32
Rzędne drogi	397.48		397.42	397.49		397.45		397.41	397.31		397.32
Odległości	5.00		2.25	2.00		0.00		2.00	2.86		5.00

Odcinek 11–13
LP–130
km 0+051.82

pp 395.500m n.p.m.



Rzędne terenu	397.43		397.38	397.37		397.32		397.31	397.32		397.36
Rzędne drogi	397.43		397.38	397.48		397.44		397.40	397.32		397.36
Odległości	5.00		2.37	2.00		0.00		2.00	2.71		5.00

Odcinek 11–13
LP–131
km 0+069.27

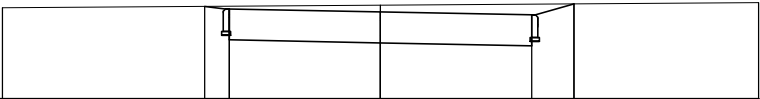
pp 396.500m n.p.m.



Rzędne terenu	397.57		397.59	397.59		397.61		397.62	397.62		397.65
Rzędne drogi	397.57		397.59	397.61		397.57		397.53	397.62		397.65
Odległości	5.00		2.11	2.00		0.00		2.00	2.27		5.00

Odcinek 11–13
LP–132
km 0+075.00

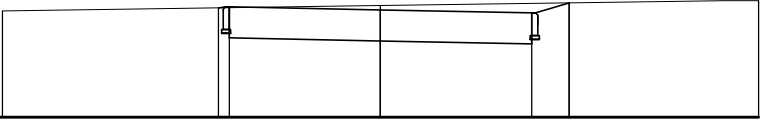
pp 396.500m n.p.m.



Rzędne terenu	397.71		397.73	397.73		397.74		397.76	397.76		397.78
Rzędne drogi	397.71		397.73	397.70		397.66		397.62	397.76		397.78
Odległości	5.00		2.33	2.00		0.00		2.00	2.56		5.00

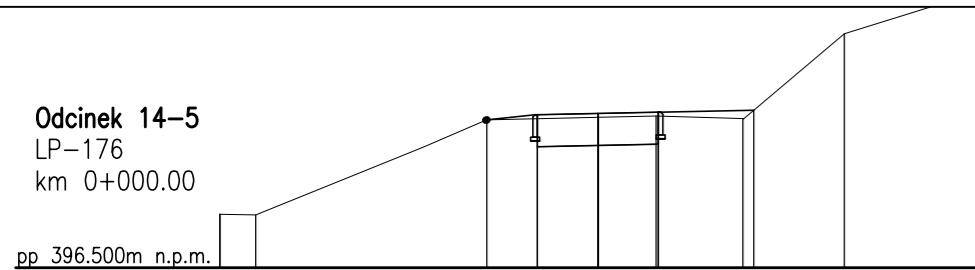
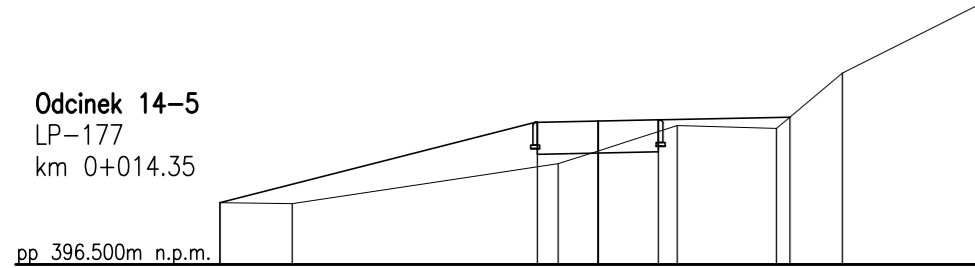
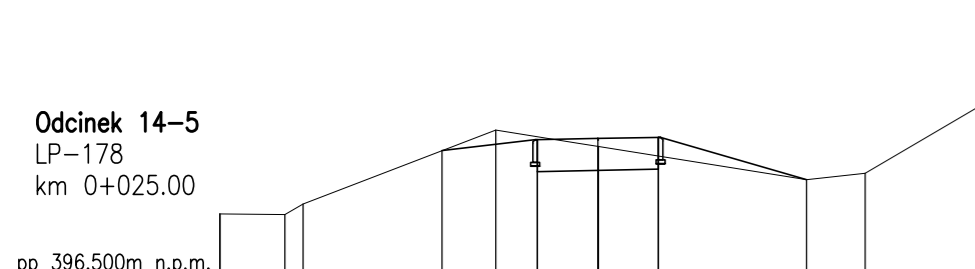
Odcinek 11–13
LP–133
km 0+100.00

pp 396.500m n.p.m.

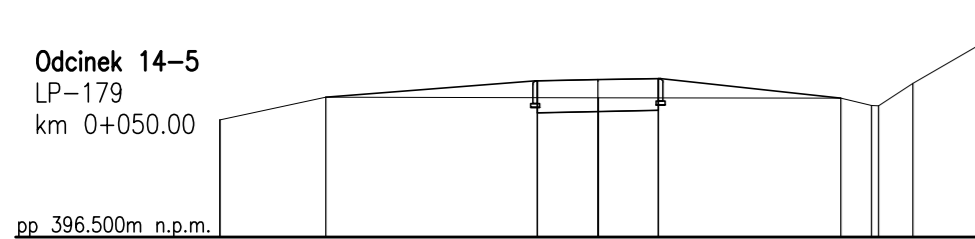


Rzędne terenu	397.91		397.95	397.95		397.98		398.01	398.01		398.04
Rzędne drogi	397.91		397.95	397.96		397.92		397.88	398.01		398.04
Odległości	5.00		2.15	2.00		0.00		2.00	2.49		5.00

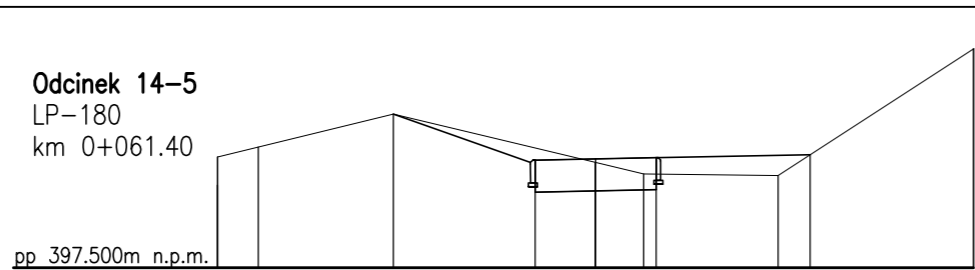
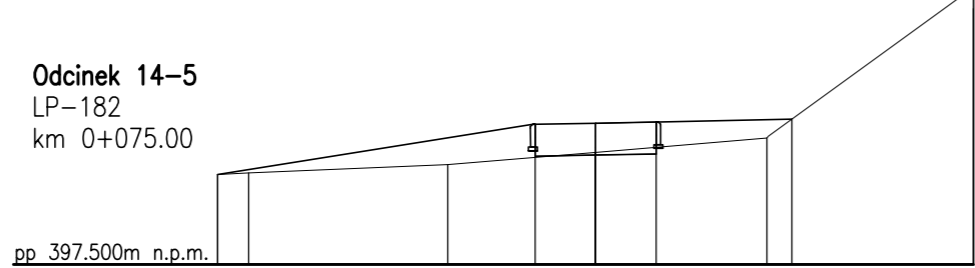
eM4		PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW	
ZADANIE:		REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342	
ZAMAWIAJĄCY:		GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA	
TEMAT:		PARK - PRZEBUDOWA	
BRANŻA:		DROGI (D)	
PROJEKTOWALI:		mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/P00D/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOCKI	
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83	
TEMAT RYS.:		PRZEKROJE POPRZECZNE ODC. 11-12-13	
STADIUM:	PBW	DATA:	VI.2009
SKALA:	1:100		II.D.13

[illegible][illegible]

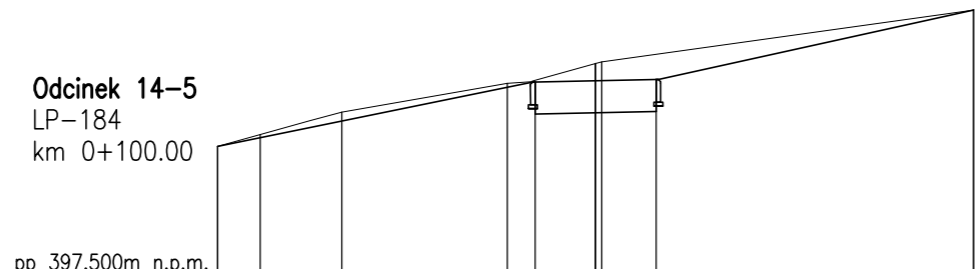
Rzędne terenu	397.30	398.14	398.32	398.19	398.07	397.76	398.70
Rzędne drogi	397.30	398.14	398.28	398.30	398.32	397.76	398.70
Odległości	5.00	2.06	0.80	0.00	0.80	2.76	5.00



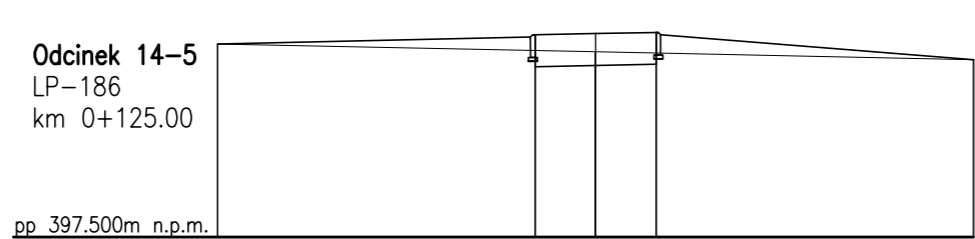
Rzędne terenu	398,05	398,35	398,34	398,34	398,34	398,34	398,34	399,01
Rzędne drogi	398,05	398,35	398,56	398,58	398,60	398,34	398,34	399,01
Odległości	5,00	3,60	0,80	0,00	0,80		3,21	5,00

[illegible]

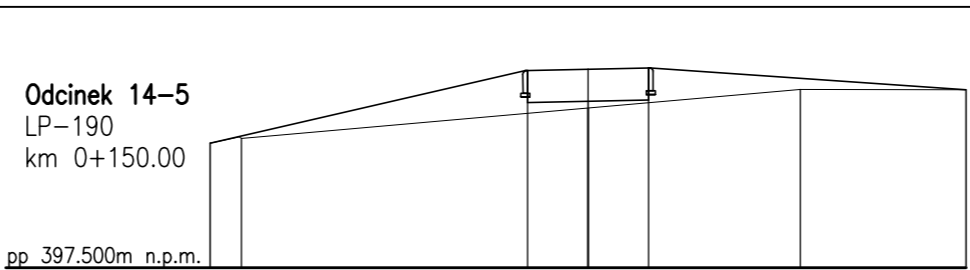
Rzędne terenu	398.69	398.69	398.92	398.98	399.05	399.42	401.17
Rzędne drogi		399.35	399.37	399.39			
Odległości	5.00	0.80	0.00	0.80		2.60	5.00



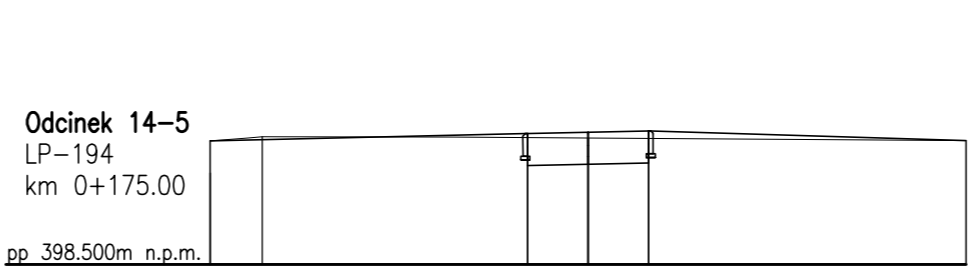
Rzędne terenu	399.19	400.07	400.29	400.41	401.00
Rzędne drogi		400.04	400.06	400.08	401.00
Odległości	5.00	0.80	0.00	0.80	5.00



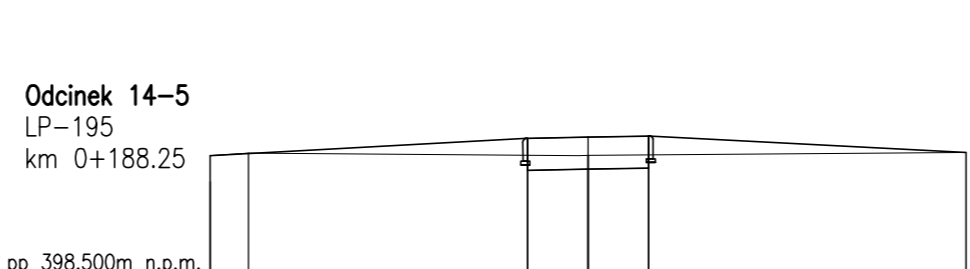
Rzędne terenu	400.05					
Rzędne drogi	400.05		400.17	399.97	399.95	399.93
Odległości	5.00		0.80	0.00	0.80	5.00



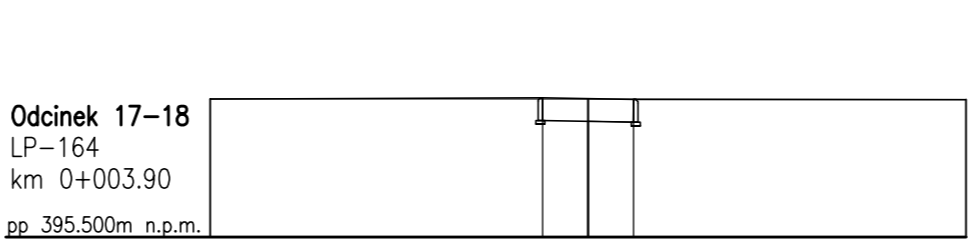
Rzędne terenu	399.15	399.15	399.54		
Rzędne drogi	399.15	400.10	399.61	399.68	399.85
Odległości	5.00	0.80	0.00	0.80	5.00



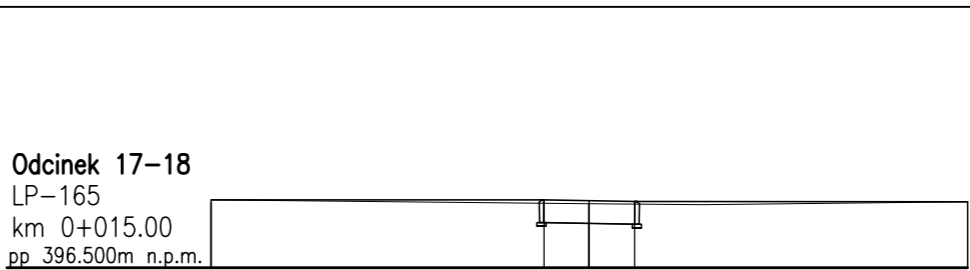
Rzędne terenu	400.13	400.13	400.18		
Rzędne drogi	400.13		400.23	400.17	400.14
			400.25	400.17	
				400.27	400.17
Odległości	5.00	0.80	0.00	0.80	5.00



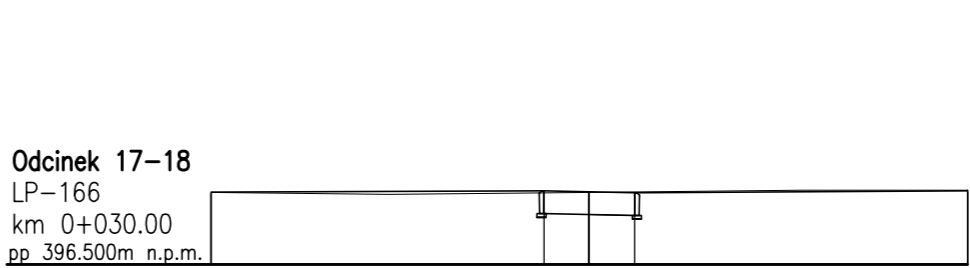
Rzędne terenu	400.07		400.08	400.08	400.08	
Rzędne drogi	400.07		400.30	400.32	400.34	400.12
Odległości	5.00		0.80	0.00	0.80	5.00



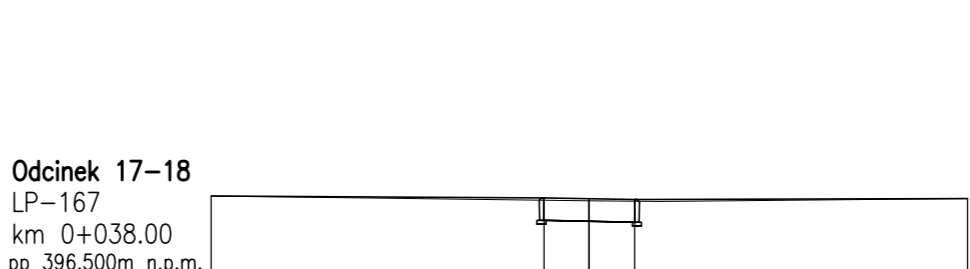
Rzędne terenu	397.33	397.33	397.32	397.32
Rzędne drogi	397.33	397.34	397.33	397.32
Odległości	5.00	0.60	0.00	0.60
				5.00



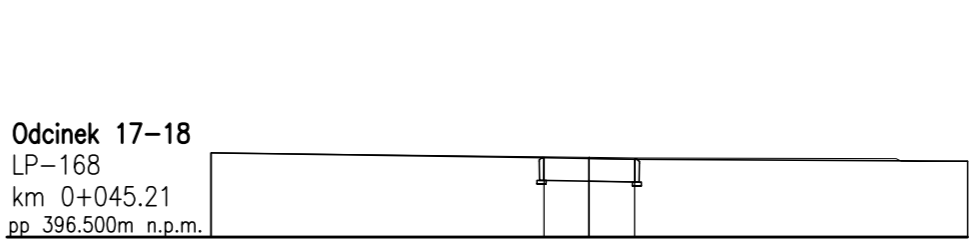
Rzędne terenu	397,40	397,40	397,35		
Rzędne drogi	397,40	397,40	397,35		397,37
Odległości	5,00	0,60	0,00	0,60	5,00



Rzędne terenu	397,45	397,45	397,45	397,48
Rzędne drogi	397,48	397,47	397,46	397,46
Odległości	5,00	0,60	0,00	5,00



Rzędne terenu	397.54	397.48		397.51
Rzędne drogi	397.54	397.51	397.50	397.51
Odległości	5.00	0.60	0.00	5.00
		0.60	0.60	



Rzędne terenu	397.61	397.56	397.55	397.55	397.50
Rzędne drogi	397.61	397.56	397.54	397.53	397.50
Odległości	5.00	0.60	0.00	0.60	5.00

<div> <div>eM4</div> <div>PRACOWNIA ARCHITEKTURY . BRATANIEC</div> <div>UL. ZAMOYSKIEGO 26/9, 30-523 KRAKÓW</div> </div>		
ZADANIE:	REWITALIZACJA PARKU MIEJSKIEGO w MSZANIE DOLNEJ DZ.NR 4342	
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIASTO MSZANA DOLNA UL.PIŁSUDSKIEGO 2, 34-730 MSZANA-DOLNA	
TEMAT:	PARK - PRZEBUDOWA	
BRANZA:	DROGI (D)	
PROJEKTOWALI:	mgr inż. AGNIESZKA BUCZEK upr. nr MAP/0069/POOD/06 mgr inż. SEBASTIAN EJMOSKI	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. RYSZARD ŻAKOWSKI upr. nr BPP 184/83	
<div> <div>TEMAT RYS.:</div> <div>PRZEKROJE POPRZECZNE</div> <div>ODC. 14-17-11-15-16-5, 17-19-18</div> </div>		
STADIUM	PBW	DATA: VI.2009
SKALA:	1:100	NR RYS. II.D.14